



Rapport annuel sur la sécurité routière en Ontario 2022

Ministère des Transports

Ontario 



Rapport annuel sur la sécurité routière en Ontario 2022

Le présent document est accessible en ligne à l'adresse suivante :
ontario.ca/rasro.

Pour obtenir des renseignements sur les moyens de réduire les risques de collision, rendez-vous au Centre Test au Volant de votre localité ou consultez le site Web du ministère des Transports à l'adresse ontario.ca/transport.

[Le Guide officiel de l'automobiliste](#) du ministère des Transports est accessible en ligne. La version imprimée du guide est également en vente dans les Centres Test au Volant, en ligne pour les publications du gouvernement de l'Ontario (publications.gov.on.ca/fr/) ou dans les magasins de détail près de vous.

Pour plus d'informations sur les données contenues dans cette publication, veuillez communiquer avec le **Bureau de la recherche et de l'évaluation** au 416-235-3585

Produit par :

Bureau de la recherche et de l'évaluation
Direction de l'élaboration des programmes de sécurité
Ministère des Transports
87, av. Sir William Hearst, salle 212
Toronto (Ontario) M3M 0B4

ISSN #0832-8269 (Version imprimée)
ISSN #1710-2480 (Version internet)

Table des matières

Préface	1
1. Aperçu	12
1A Résumé	14
1B Soins de santé	15
2. Les personnes	16
2A Personnes impliquées dans des collisions	18
2B Contexte	28
3. La collision	35
3A Types de collisions	37
3B Moment et milieu	40
3C Endroits où surviennent les collisions	43
4. Le lieu des collisions	45
5. Le véhicule	62
5A Véhicules impliqués dans des collisions	64
5B Contexte	66
6. Les véhicules spéciaux	68
6A Motocyclettes	69
6B Véhicules scolaires	70
6C Gros camions	71
6D Véhicules tout-terrain	72
6E Motoneiges	73
6F Bicyclettes	75
7. Données sur les condamnations, les infractions et les suspensions	76
7A Données sur les condamnations	78
7B Données sur les infractions	79
7C Données sur les suspensions	80
8. Annexe	81
8A Lexique	81
8B Remerciements	85

TABLEAUX

TABEAU 1,1	Certains diagnostics de personnes hospitalisées en Ontario au cours de l'exercice, 2022–2023, à la suite d'une collision de véhicules automobiles	15
TABEAU 1,2	Certaines interventions chirurgicales pratiquées à la suite de collisions de véhicules automobiles en Ontario au cours de l'exercice, 2022–2023	15
TABEAU 2,1	Catégorie de personnes impliquées dans des collisions causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures en 2022	18
TABEAU 2,2	Catégorie de personnes tuées selon le groupe d'âge en 2022	19
TABEAU 2,3	Catégorie de personnes blessées selon le groupe d'âge en 2022	20
TABEAU 2,4	Sexe du conducteur selon la catégorie de collision en 2022	21
TABEAU 2,5	État du conducteur selon la catégorie de collision en 2022	22
TABEAU 2,6	Âge du conducteur selon son état, pour toutes les collisions en 2022	23
TABEAU 2,7	État relevé des conducteurs tués en 2022	23
TABEAU 2,8	Geste apparemment posé par le conducteur selon la catégorie de collision en 2022	24
TABEAU 2,9	Port de la ceinture de sécurité selon la gravité des blessures subies par le conducteur lors des collisions causant la mort ou des lésions corporelles en 2022	25
TABEAU 2,10	Port de la ceinture de sécurité selon la gravité des blessures subies par les passagers lors des collisions causant la mort ou des lésions corporelles en 2022	25
TABEAU 2,11	Dispositif utilisé pour retenir les enfants âgés de 0 à 4 ans qui ont été tués lors d'une collision entre 2017–2022	26
TABEAU 2,12	Dispositif utilisé pour retenir les enfants âgés de 0 à 4 ans impliqués dans une collision causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures en 2022	26
TABEAU 2,13	État des piétons selon la gravité des blessures en 2022	27
TABEAU 2,14	Geste apparemment posé par les piétons selon la gravité des blessures en 2022	27
TABEAU 2,15	Catégorie de personnes tuées ou blessées entre 1993–2022	28
TABEAU 2,16	Sexe des conducteurs selon le groupe d'âge en 2022	29
TABEAU 2,17	Conducteurs selon le groupe d'âge entre 1993–2022	29
TABEAU 2,18	Catégorie de permis de conduire selon le sexe en 2022	30
TABEAU 2,19	Titulaires d'un permis de conduire, total des collisions, personnes tuées ou blessées entre 1937–2022	32
TABEAU 2,20	Groupes d'âge des conducteurs—titulaires de permis, nombre et pourcentage de conducteurs impliqués dans une collision en 2022	34
TABEAU 3,1	Catégories de collisions entre 1990–2022	37
TABEAU 3,2	Taux de collisions par million de kilomètres parcourus de 1990 à 2022	38
TABEAU 3,3	Véhicules automobiles impliqués dans une collision, selon l'impact initial en 2022	38
TABEAU 3,4	Type d'impact initial selon la catégorie de collision en 2022	39
TABEAU 3,5	Mois où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2022	40
TABEAU 3,6	Jour où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2022	40

TABLEAU 3,7	Heure où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2022	41
TABLEAU 3,8	Personnes tuées ou blessées lors d'une collision mortelle survenue un jour férié ou une longue fin de semaine en 2022	42
TABLEAU 3,9	Luminosité, selon la catégorie de collision en 2022	42
TABLEAU 3,10	Visibilité, selon la catégorie de collision en 2022	42
TABLEAU 3,11	Autorité responsable des routes, selon la catégorie de collision en 2022	43
TABLEAU 3,12	Autorité responsable des routes, pour toutes les collisions entre 2013–2022	43
TABLEAU 3,13	Endroit où les collisions sont survenues, selon la catégorie de collision en 2022	44
TABLEAU 3,14	État de la chaussée, selon la catégorie de collision en 2022	44
TABLEAU 4,1	Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2022	47
TABLEAU 5,1	Véhicules impliqués dans des collisions en 2022	64
TABLEAU 5,2	État du véhicule selon la catégorie de collision en 2022	65
TABLEAU 5,3	Année modèle des véhicules selon la catégorie de collision en 2022	65
TABLEAU 5,4	Véhicules assurés ou non, selon la catégorie de collision en 2022	66
TABLEAU 5,5	Nombre de véhicules selon le type en 2022	66
TABLEAU 5,6	Certains types de véhicules selon l'année modèle en 2023 et années antérieures	67
TABLEAU 5,7	Dommages causés aux véhicules selon la catégorie de collision–2022	67
TABLEAU 6,1	Motocyclistes tués ou blessés entre 2013–2022	69
TABLEAU 6,2	Certains facteurs ayant eu une incidence sur les collisions mortelles de motocyclettes en 2022	69
TABLEAU 6,3	Nombre d'élèves transportés tous les jours, nombre total de collisions de véhicules scolaires, années scolaires 2017/2018 à 2021/2022	70
TABLEAU 6,4	Collisions impliquant un véhicule scolaire, selon le type de véhicule et la nature de la collision, 2021/2022	70
TABLEAU 6,5	Nombre d'élèves blessés selon le type de collision et de véhicule, 2021/2022 (Nombre de personnes)	70
TABLEAU 6,6	Nombre de personnes tuées lors d'une collision impliquant un gros camion entre 2018–2022	71
TABLEAU 6,7	Nombre de gros camions impliqués dans une collision, toutes catégories en 2019	71
TABLEAU 6,8	Camions immatriculés en 2022	71
TABLEAU 6,9	Certains facteurs liés aux collisions mortelles impliquant de gros camions, en 2022	71
TABLEAU 6,10	Conducteurs de véhicules tout terrain tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2018–2022	72
TABLEAU 6,11A	Passagers de véhicules tout terrain tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2018–2022	72
TABLEAU 6,11B	Piétons tués ou blessés par des véhicules tout terrain, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2018–2022	72

TABLEAU 6,12	Véhicules tout terrain immatriculés entre 2018–2022	73
TABLEAU 6,13	Certains facteurs liés à toutes les collisions impliquant des véhicules tout terrain en 2022	73
TABLEAU 6,14	Conducteurs de motoneiges tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues—saisons de motoneige de 2017/2018 à 2021/2022	73
TABLEAU 6,15A	Passagers de motoneiges tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues—saisons de motoneige de 2017/2018 à 2021/2022	74
TABLEAU 6,15B	Piétons tués ou blessés par des motoneiges, selon l'endroit où les collisions sont survenues—saisons de motoneige de 2017/2018 à 2021/2022	74
TABLEAU 6,16	Motoneiges immatriculées entre 2018–2022	74
TABLEAU 6,17	Certains facteurs liés à toutes les collisions de motoneiges en 2021–2022	74
TABLEAU 6,18	Cyclistes tués ou blessés entre 2018–2022	75
TABLEAU 6,19	Âge des cyclistes impliqués dans une collision, selon les conditions de luminosité en 2022	75
TABLEAU 6,20	Certains facteurs liés à toutes les collisions de bicyclettes en 2022	75
TABLEAU 7,1	Résumé des condamnations liées à un véhicule automobile en 2022	78
TABLEAU 7,2	Condamnations liées à un véhicule automobile prononcées en vertu du Code de la route en 2022	78
TABLEAU 7,3	Condamnations liées à un véhicule automobile prononcées en vertu du Code criminel en 2022	79
TABLEAU 7,4	Nombre de conducteurs condamnés ayant enfreint le Code criminel du Canada entre 2013–2022	79
TABLEAU 7,5	Suspensions administratives du permis de conduire, suspensions mensuelles imposées entre 2013–2022	80
TABLEAU 7,6	Suspensions imposées en raison de l'accumulation de points d'inaptitude, selon l'âge du conducteur en 2022	80

FIGURES

FIGURE 1	Nombre total de collisions mortelles et avec blessures en Ontario entre 2003–2022	13
FIGURE 2	Personnes impliquées dans une collision causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures en 2022	17
FIGURE 3	Taux de collisions mortelles par 100 millions de kilomètres parcourus en Ontario entre 2003–2022	36
FIGURE 5	Nombre de véhicules par catégorie en Ontario 2022	63
FIGURE 7	Condamnations par catégorie liées à un véhicule automobile en Ontario 2019	77

A high-angle, wide shot of a city street, likely in Montreal, Canada. The street is paved and has a white line down the center. On the left side of the street, there is a sidewalk with a black metal railing and a stone wall. A group of people is walking on the sidewalk. On the right side of the street, there is a sidewalk with a black metal railing and a stone wall. A group of people is walking on the sidewalk. In the center of the street, there is a white car and a white bus. The bus has "WE GO" and "ride to fun" written on its side. The background shows a city skyline with various buildings and a large body of water. A large blue semi-transparent shape is overlaid on the right side of the image, containing the word "Préface" in white text.

Préface

Préface

Les routes de l'Ontario comptent parmi les plus sûres en Amérique du Nord. Depuis 26 ans, la province se classe parmi les cinq premiers territoires nord-américains en matière de sécurité routière. En 2022, l'Ontario affichait le deuxième taux de mortalité le plus bas en Amérique du Nord. Assurer la sécurité des routes de l'Ontario permet aux élèves de rentrer chez eux après l'école, aux marchandises d'arriver à temps dans les commerces locaux et à tous les usagers de se déplacer en toute confiance, qu'ils marchent, roulent, conduisent ou prennent les transports en commun.

Pour produire le Rapport annuel sur la sécurité routière en Ontario (RASRO), le ministère des Transports recueille des données provenant d'un large éventail de sources. Afin de déterminer l'exhaustivité et la qualité des données, ce processus peut prendre jusqu'à deux ans. Le présent rapport examine les statistiques sur les collisions pour l'année 2022. Les [rapports préliminaires](#) du ministère sur les statistiques relatives aux collisions pour 2023 et 2024 sont disponibles en ligne.

Le RASRO permet au gouvernement, aux organismes de santé et de sécurité publiques, aux défenseurs de la sécurité routière et au secteur des transports dans son ensemble d'évaluer l'impact des changements législatifs et de l'application de la loi sur le comportement des conducteurs. Ce rapport servira de base aux décisions futures afin de garantir que les Ontariens puissent continuer à se déplacer en toute sécurité.

Chaque année, le gouvernement de l'Ontario collabore avec les services de



police de la province, les organismes de santé et de sécurité publiques, le secteur des assurances et le secteur des transports commerciaux afin de rendre les routes plus sûres.

En 2022, l'Ontario a introduit plusieurs mesures de sécurité routière, notamment :

- De nouvelles exigences en matière d'éclairage pour les autobus scolaires de l'Ontario, afin de signaler plus clairement lorsqu'un autobus s'apprête à s'arrêter pour prendre ou déposer des élèves.
- Un nouveau cadre juridique permettant de recueillir des preuves photographiques des véhicules qui dépassent les tramways dont les portes sont ouvertes.
- Une formation corrective obligatoire pour les conducteurs reconnus coupables de conduite dangereuse, de courses de rue ou de conduite imprudente ayant causé la mort ou des lésions corporelles.
- Une enquête routière sur la consommation de drogues et d'alcool par les conducteurs ontariens afin de mieux comprendre la prévalence de la conduite avec facultés affaiblies sur les routes de l'Ontario.

Les initiatives gouvernementales, combinées à une application stricte de la loi et à des mesures éducatives, rendent les routes de l'Ontario plus sûres, mais il y a toujours place à l'amélioration.

Les données sur les collisions de 2022 suggèrent que la conduite avec facultés affaiblies et les excès de vitesse restent les principales causes des collisions graves et mortelles. Trente-cinq pour cent des condamnations pour excès de vitesse étaient des récidives sur une période de cinq ans. Les conducteurs ayant fait l'objet d'au moins trois condamnations pour excès de vitesse au cours des cinq dernières années sont trois fois plus susceptibles d'être impliqués dans une collision mortelle ou une collision causant des blessures.

L'Ontario redouble d'efforts pour assurer la sécurité routière

Bien que le présent rapport se concentre sur les statistiques relatives aux collisions de 2022, le ministère a introduit depuis lors de nombreuses nouvelles mesures de sécurité routière, notamment :

- La mise en place d'une suspension à vie du permis de conduire pour les personnes reconnues coupables de conduite avec facultés affaiblies ayant causé la mort.
- L'obligation d'installer un dispositif anti-démarrage pour toute personne reconnue coupable de conduite avec facultés affaiblies.
- L'application de suspensions routières plus longues pour les incidents liés à l'alcool et aux drogues.
- La mise en place de conditions de tolérance zéro pour les personnes reconnues coupables de conduite avec facultés affaiblies.
- L'augmentation des suspensions de permis de conduire pour les personnes reconnues coupables de vol de voiture.
- Une nouvelle application des infractions pour conduite imprudente dans les

stationnements.

- L'augmentation du délai de prescription (le délai accordé pour intenter une action en justice) pour les accusations de conduite imprudente.
- La création d'une infraction provinciale et de sanctions pour fraude à l'immatriculation des véhicules.

Qu'est-ce que le RASRO ?

Chaque année, le ministère compile des statistiques sur les collisions ayant entraîné des décès, des blessures et des dommages matériels afin de rédiger le RASRO. Ces données comprennent les types de véhicules impliqués dans les collisions, le lieu où celles-ci se sont produites et les données relatives aux condamnations. Ces informations sont recueillies auprès de plusieurs sources différentes, notamment les services de police, d'autres ministères et le bureau du coroner en chef.

Le ministère utilise le RASRO pour analyser et élaborer des politiques et des programmes, mener des recherches sur la sécurité routière, sensibiliser le public et évaluer l'efficacité des mesures de sécurité routière. Les données du RASRO sont également utilisées par les organismes de sécurité routière et de prévention des blessures, les associations de transport, les instituts de recherche, les services de police et d'autres ministères et gouvernements.

À la fin de l'année 2022, l'Ontario comptait plus de 11 millions de conducteurs titulaires d'un permis de conduire. De plus, chaque année, des millions de visiteurs provenant de partout dans le monde empruntent les routes de l'Ontario pour le travail ou les loisirs. Bien que les routes de l'Ontario se classent régulièrement parmi les plus sécuritaires en Amérique du Nord, une personne y perd la vie toutes les 14 heures. En continuant à collaborer avec ses partenaires en matière de sécurité routière et en surveillant les tendances relevées dans le RASRO, l'Ontario

élaborera des stratégies nouvelles et innovantes en matière de sécurité routière, afin de sauver des vies et de maintenir les routes de la province parmi les plus sûres au monde.

Principales conclusions pour l'Ontario en 2022

Décès et blessures graves

En 2022, on a dénombré 623 décès et 1703 blessés graves sur les routes de l'Ontario.

Taux de mortalité

Depuis plus de deux décennies, l'Ontario mesure la sécurité routière en calculant le nombre de décès liés à des collisions pour 10 000 conducteurs titulaires d'un permis de conduire.

En 2022, le taux de mortalité de l'Ontario pour 10 000 conducteurs titulaires d'un permis était de 0,56, le deuxième plus bas en Amérique du Nord.

Classement en matière de sécurité routière en 2022

Amérique du Nord		International (pays de l'OCDE)	
Territoires du Nord-Ouest	0,38	Islande	2,2
Ontario	0,56	Norvège	2,6
Yukon	0,58	Danemark	2,8
District de Columbia	0,63	Suède	2,8
Québec	0,66	Irlande	3,2
Rhode Island	0,68	Irlande	3,4
Colombie-Britannique	0,79	Ontario	3,5
Alberta	0,81	Suisse	3,6
Manitoba	0,81	Finlande	3,8
Massachusetts	0,89	Allemagne	3,9

Décès liés aux accidents de la route pour 10 000 conducteurs titulaires d'un permis de conduire

Décès liés aux accidents de la route par milliard de kilomètres parcourus

Sécurité routière en Ontario : 2021 c. 2022

En 2022, le nombre de décès sur les routes de l'Ontario a augmenté de 11,1 % par rapport à 2021, une année où la circulation routière était encore perturbée par la pandémie de COVID-19.

Catégorie	2021	2022
Nombre de décès	561	623
Taux de décès par 10 000 conducteurs titulaires de permis	0,52	0,56

Alcool au volant

L'Ontario a enregistré 137 décès liés à l'alcool au volant en 2022, contre 96 en 2021, soit une augmentation de 43 %. Le taux de mortalité lié à l'alcool au volant dans la province était de 0,12 pour 10 000 conducteurs titulaires d'un permis.

Excès de vitesse/courses de rue

En 2022, 115 personnes ont été tuées dans des collisions liées à la vitesse en Ontario, contre 129 en 2021, soit une baisse de 11 %.

Poids lourds

Le nombre de décès impliquant des poids lourds s'élevait à 107 en 2022, soit le même chiffre qu'en 2021.

Piétons

Le nombre de piétons mortellement blessés dans des collisions avec des véhicules motorisés était de 106 en 2022, contre 121 en 2021, soit une baisse de 12 %.

Conduite sous l'emprise de drogues

Le nombre de décès attribués à des drogues autres que l'alcool a diminué pour atteindre 85 en 2022, contre 86 en 2021.

Conduite inattentive

Le nombre de personnes tuées dans des collisions impliquant un conducteur inattentif était de 92 en 2022, contre 83 en 2021, soit

une augmentation de 11 %.

Motocyclistes et cyclistes

Le nombre de décès parmi les motocyclistes a augmenté pour atteindre 88 en 2022, soit une hausse de 16 % par rapport aux 76 décès enregistrés en 2021. Le nombre de cyclistes tués sur les routes de l'Ontario est passé à 24 en 2022, soit une augmentation de 50 % par rapport aux 16 décès enregistrés en 2021.

Ceintures de sécurité

En 2022, 78 occupants de véhicules motorisés tués dans des collisions ne portaient pas leur ceinture de sécurité, contre 67 en 2021, soit une augmentation de 16 %.

Conducteurs âgés

Le nombre de décès parmi les conducteurs âgés de 80 ans et plus est passé à 22 en 2022, soit une augmentation de 47 % par rapport aux 15 décès enregistrés en 2021. Le nombre de conducteurs âgés titulaires d'un permis de conduire a plus que doublé au cours des 20 dernières années, passant d'environ 165 000 en 2001 à plus de 375 000 en 2022.

Jeunes conducteurs

Le nombre de décès chez les jeunes conducteurs âgés de 16 à 19 ans est passé de neuf en 2021 à 16 en 2022, soit une augmentation de 78 %.

Aperçu : Situations où le nombre de décès sur la route est le plus élevé

Catégorie	Nombre de décès	Pourcentage du total des accidents mortels*
Alcool au volant	137	22 %
Liés à la vitesse	115	18 %
Grands camions	107	17 %
Piétons	106	17 %
Conduite inattentive	92	15 %
Motocyclistes	88	14 %
Sous l'influence de la drogue	85	14 %
Passagers non attachés	7	13 %
Cyclistes	2	4 %
Conducteurs âgés	22	4 %
Jeunes conducteurs	16	3 %

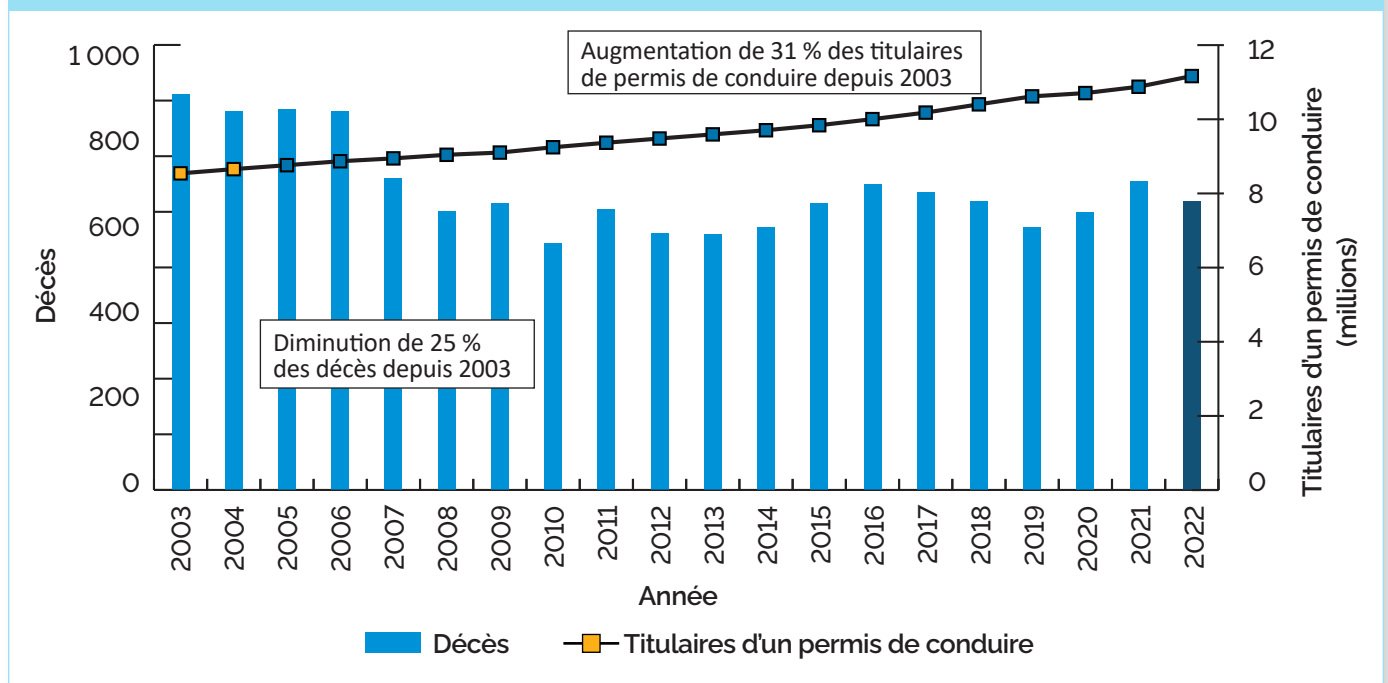
* Remarque : de nombreux accidents mortels impliquent plusieurs des facteurs énumérés. Ces pourcentages ne totalisent pas 100.





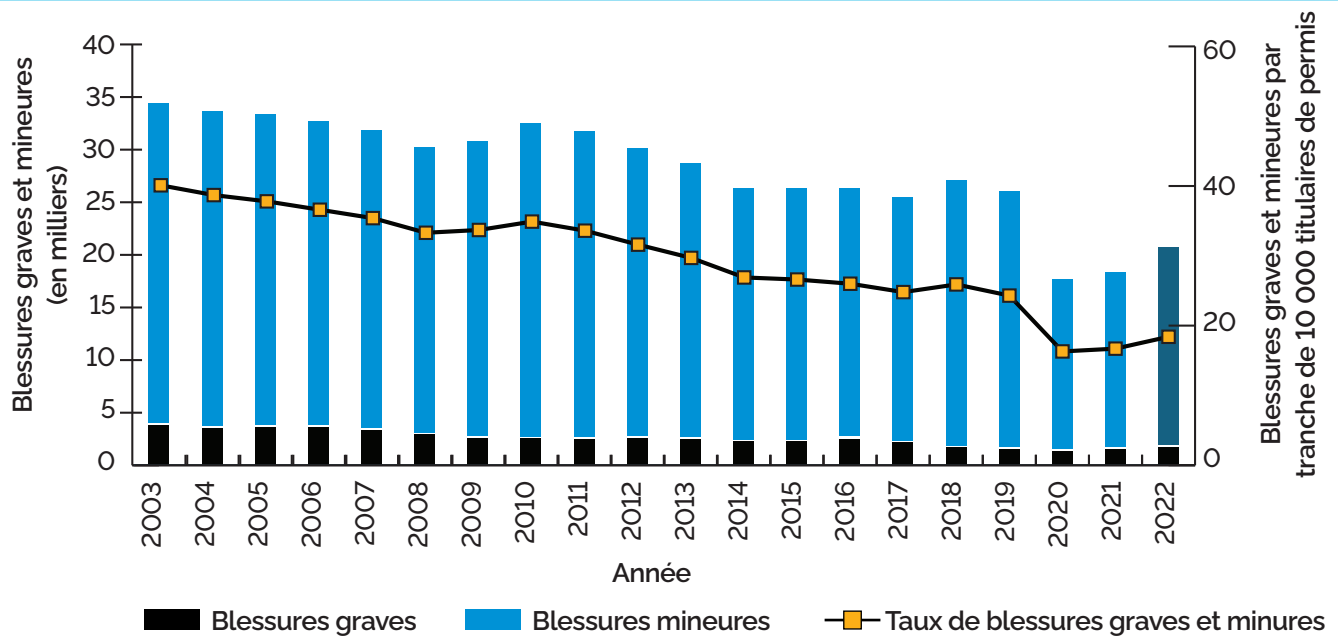
Principales tendances statistiques en matière de sécurité routière

Nombre de décès et de titulaires d'un permis de conduire, 2003–2022



De 2003 à 2022, le nombre de titulaires de permis a augmenté de 31 %. En revanche, le nombre de décès a reculé de 25 % au cours de ces deux décennies.

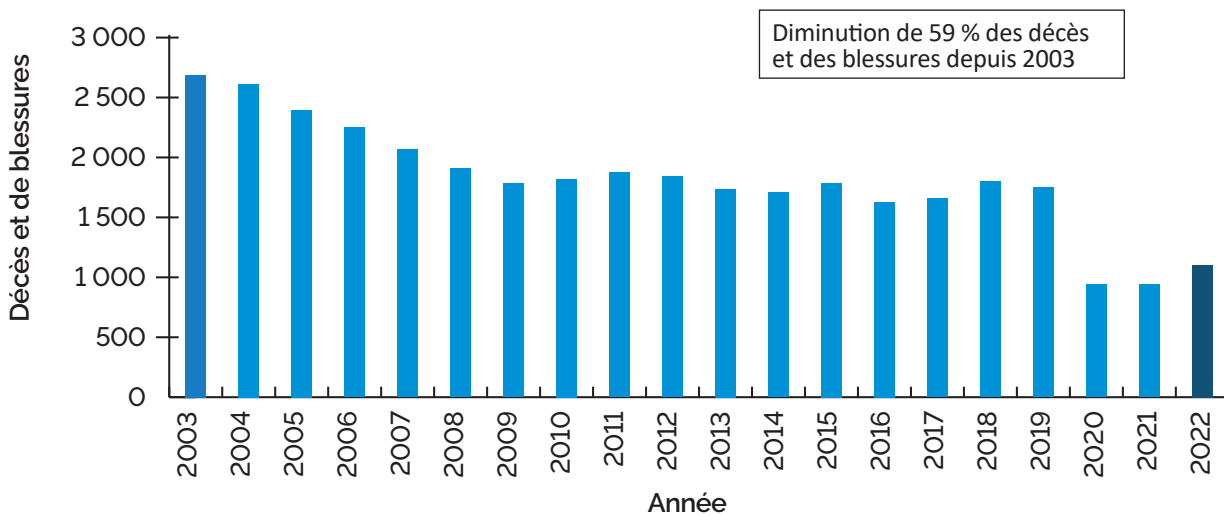
Nombre et taux de blessures graves et mineures, 2003–2022



En 2022, 47 027 personnes ont été blessées (ce qui comprend les traumatismes graves, légers et mineurs) dans des accidents automobiles, soit 37 982 de moins qu'en 2003.

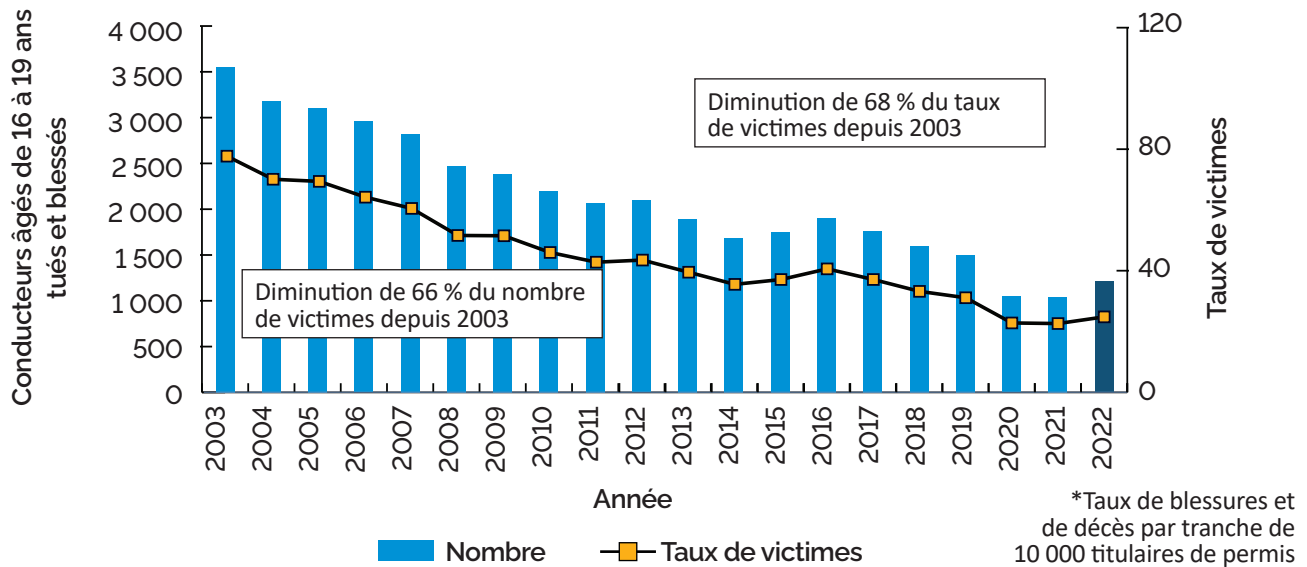
Tendances en matière de décès et de blessures pour différents groupes d'âge

Nombre de personnes âgées de 0 à 9 ans tuées et blessées, 2003–2022



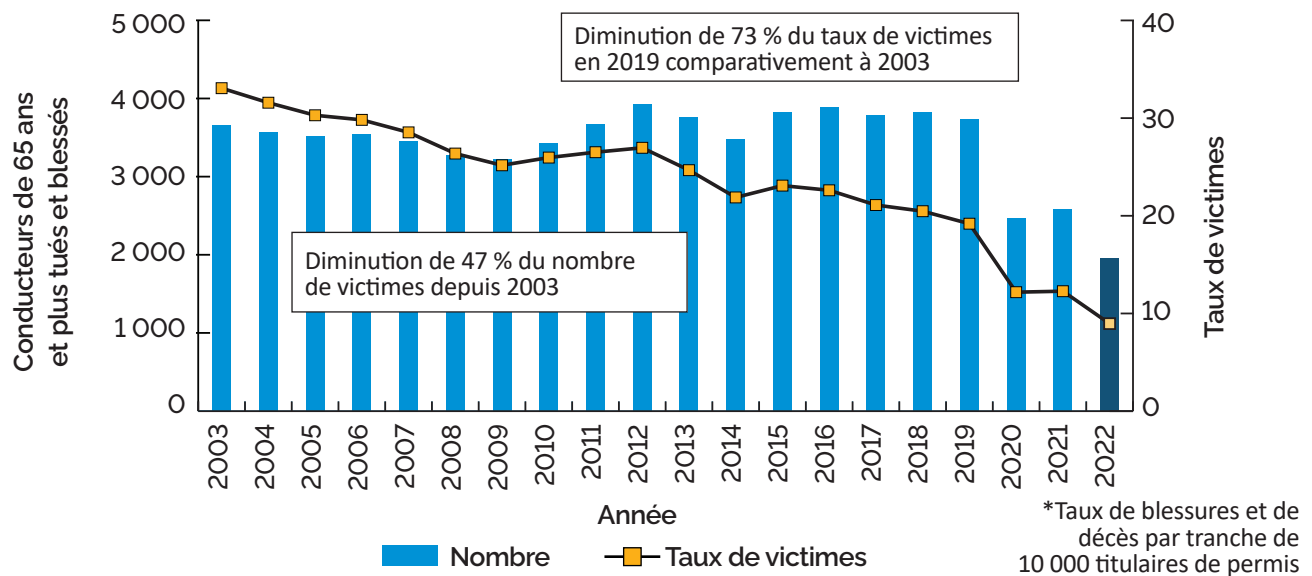
Entre 2003 et 2022, le nombre de décès et blessures sur la route parmi les enfants de 0 à 9 ans a connu une baisse régulière, pour un déclin global de 59 %.

Nombre et taux* de conducteurs de 16 à 19 ans tués et blessés, 2003–2022



De 2003 à 2022, le nombre de conducteurs de 16 à 19 ans blessés ou tués a chuté, pour une baisse de 66 % du nombre de personnes tuées ou blessées et une baisse de 68 % du taux d'accidents avec blessures. Au cours de la même période, le nombre de titulaires de permis de 16 à 19 ans a augmenté de 7 %, passant de 457 049 à 488 659.

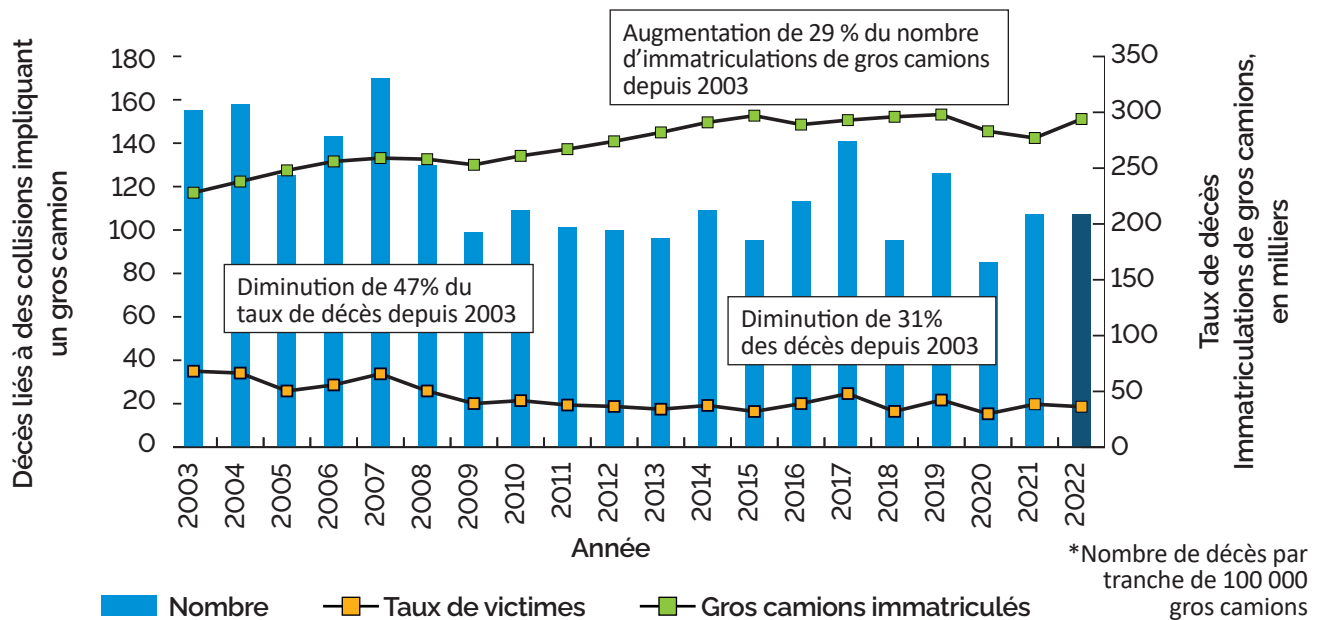
Nombre et taux* de conducteurs de 65 et plus tués et blessés, 2003–2022



Le nombre de conducteurs de 65 ans et plus tués et blessés a chuté, pour une baisse de 47 % du nombre de personnes tuées ou blessées. Le taux de victimes par 10 000 conducteurs titulaires d'un permis de conduire a diminué de 73 % entre 2003 et 2022.

Gros camions

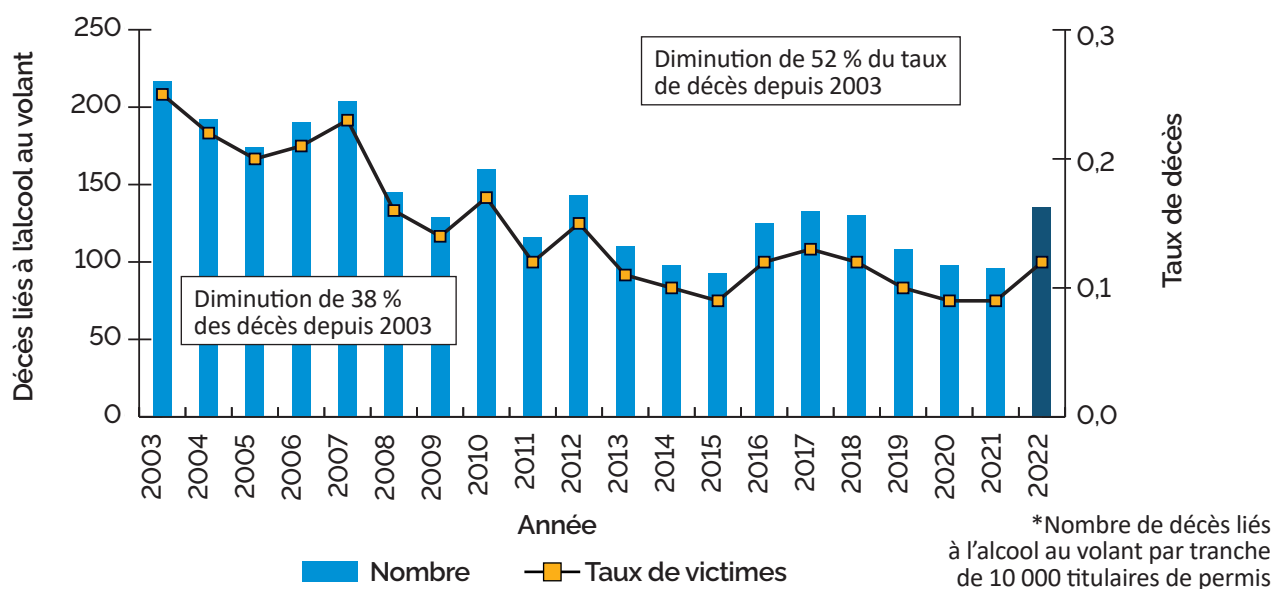
Nombre et taux* de décès liés à des collisions impliquant un gros camion; immatriculations de gros camions, 2003–2022



Entre 2003 et 2022, le nombre de gros camions immatriculés en Ontario a augmenté de 29 %. Le nombre de décès liés aux gros camions a diminué de 31 %, passant de 155 en 2003 à 107 en 2022.

Alcool au volant

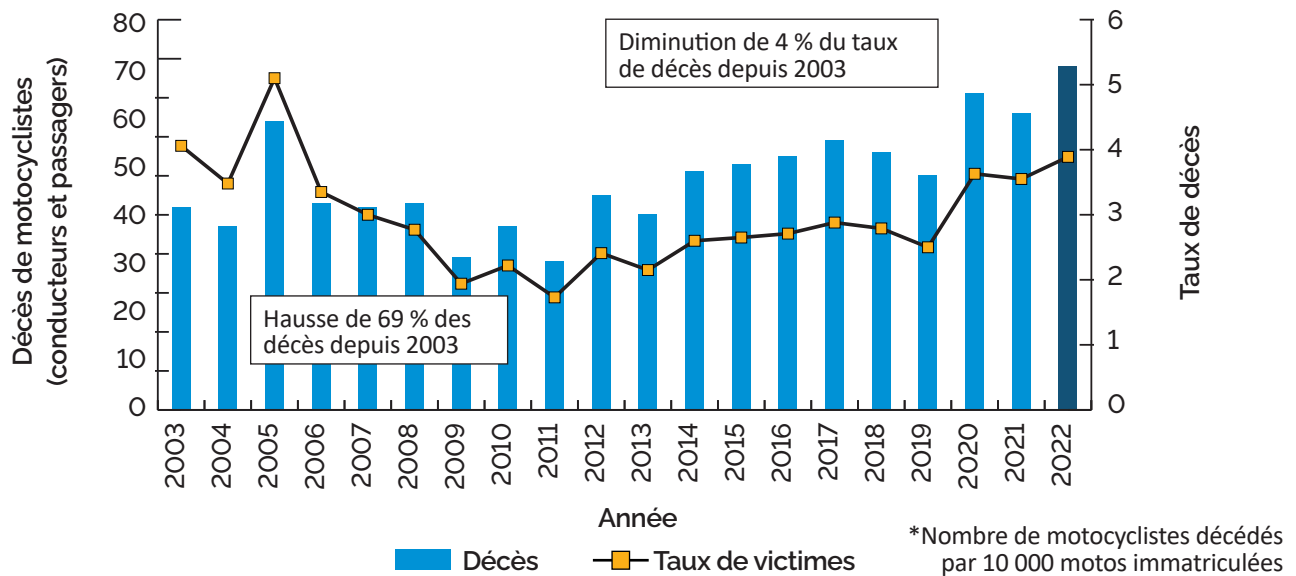
Nombre et taux* de décès liés à l'alcool au volant, 2003–2022



Le nombre de décès attribuables à l'alcool au volant et le taux de décès par 10 000 titulaires de permis ont connu une nette baisse depuis 2003, c'est-à-dire respectivement 38 et 52 pour cent.

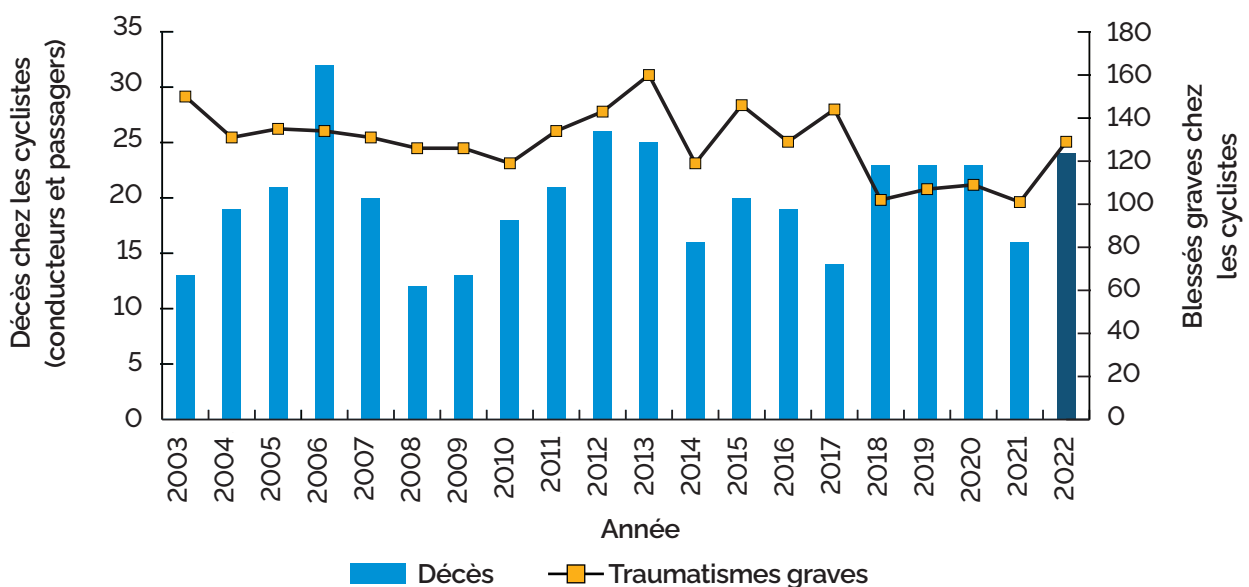
Usagers de la route vulnérables

Nombre et taux* de décès de motocyclistes, 2003–2022



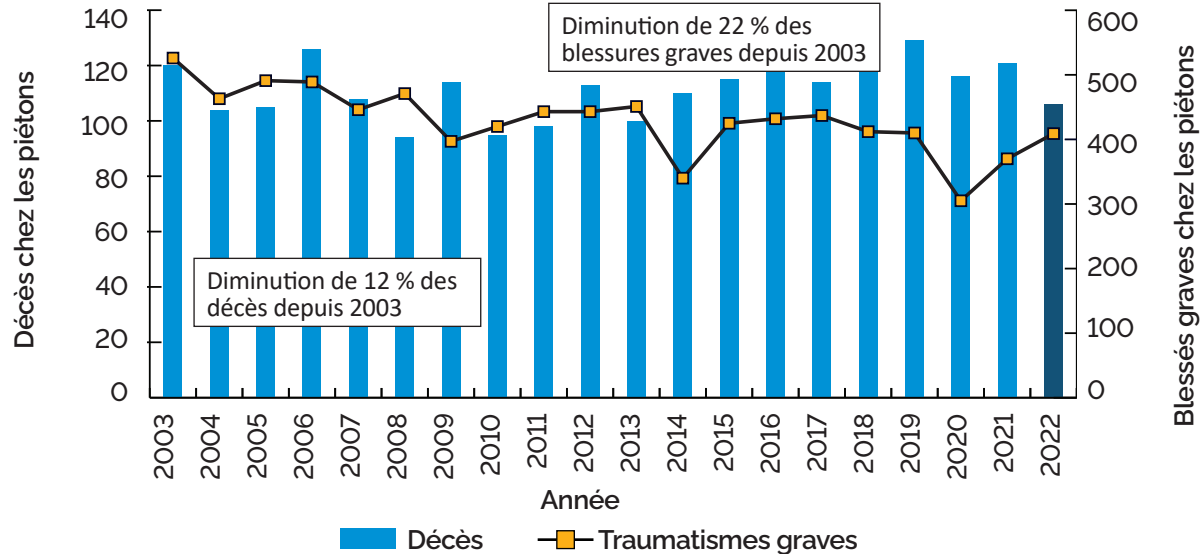
Les immatriculations de motocyclettes ont augmenté de 5,9 % de 2021 à 2022, passant de 213 941 à 226 471. Au cours de la même période, le taux de décès de motocyclistes a augmenté de 76 en 2021 à 88 en 2022. Sur une plus longue période, de 2003 à 2022, nous remarquons une chute de 4% de taux de décès par 10 000 motos immatriculées

Nombre de décès et de blessures graves chez les cyclistes, 2003–2022



De 2003 à 2022, le nombre de décès de cyclistes a augmenté de 85% en 2022. Le nombre de traumatismes graves touchant des cyclistes a chuté de 14 %. Il y a eu 24 décès de cyclistes en 2022.

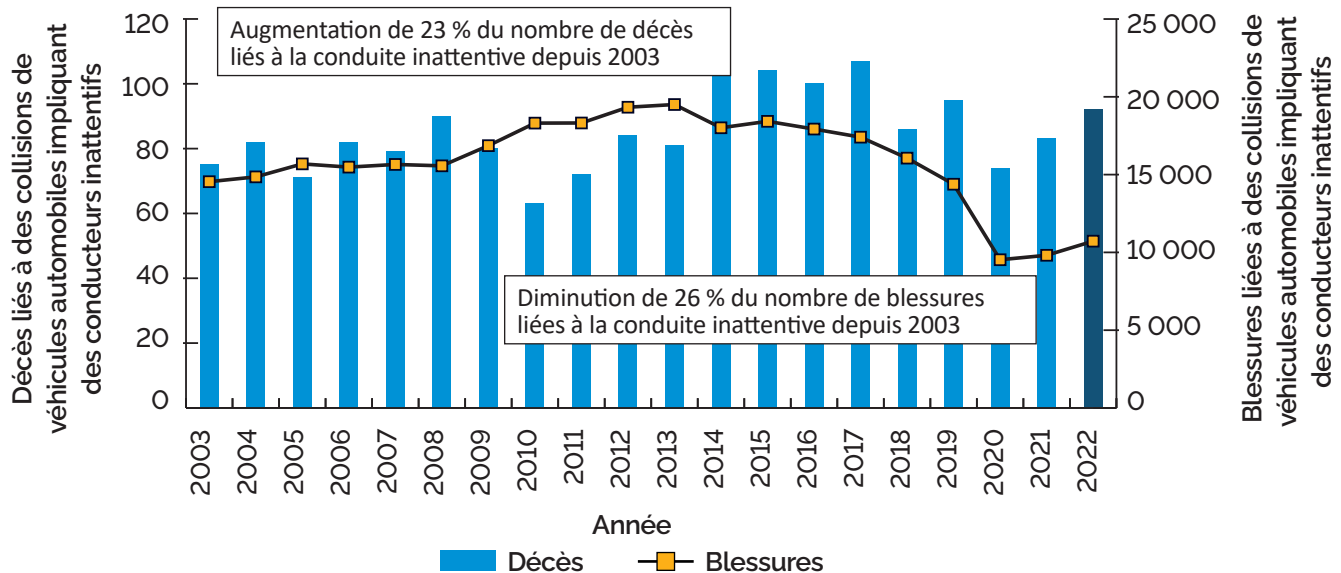
Nombre de décès et de blessures graves chez les piétons, 2003–2022



De 2003 à 2022, le nombre de décès de piétons a atteint un sommet en 2016 avec 136. Nous remarquons une baisse des décès de piétons de 121 en 2021 à 106 en 2022. Le nombre de traumatismes graves touchant des piétons a augmenté de 10,5 % de 2021 à 2022.

Conduite inattentive*

Nombre de décès et de blessures liés à la conduite inattentive, 2003–2022



Le nombre de décès découlant de collisions associées à une conduite distraite a augmenté de 75 en 2003 à 92 en 2022, pour une hausse de 23 %. Au cours de la même période, le nombre de blessures découlant de collisions associées à une conduite distraite a augmenté de 14 545 en 2003 à 10 722 en 2022, pour une hausse de 26 %.

* Un conducteur inattentif s'entend d'un conducteur utilisant un véhicule à moteur sans faire preuve de la prudence et de l'attention nécessaires ou en étant moins concentré sur la conduite. D'autres exemples de conduite inattentive pourraient être : syntoniser un poste de radio, manger, lire et parler au téléphone.

1. Aperçu

1. Aperçu

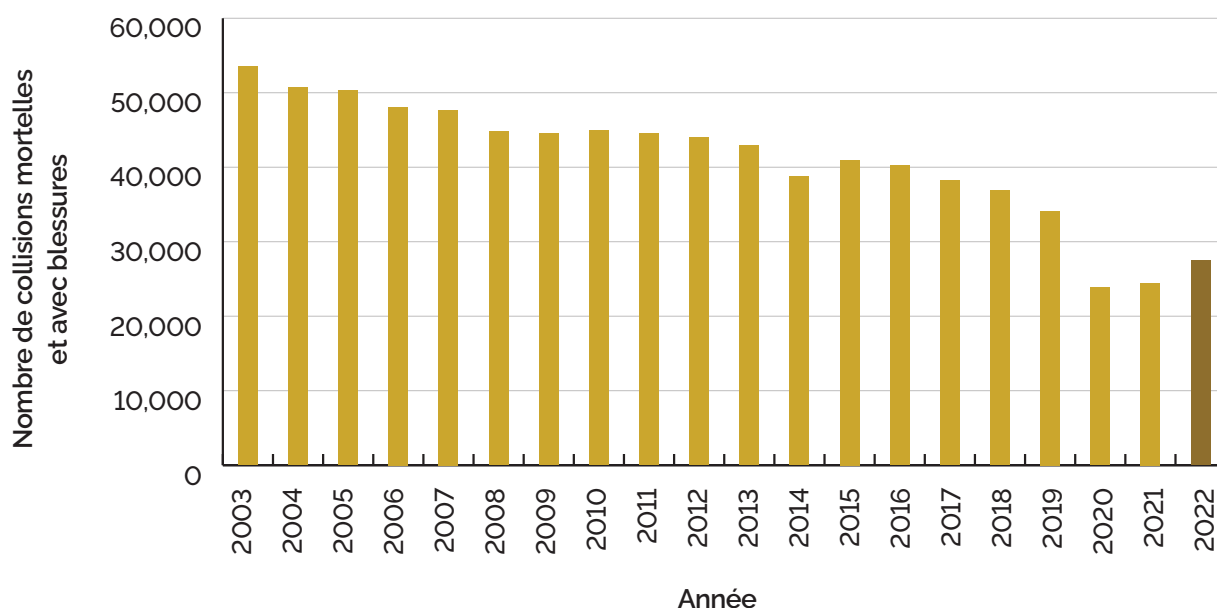
La présente section offre une synthèse des principales statistiques relatives à la sécurité routière, comme le nombre total de personnes tuées et blessées, le nombre de collisions, ainsi que le nombre de conducteurs titulaires d'un permis de conduire et de véhicules immatriculés.



La principale mesure de la sécurité des usagers de la route en Ontario est le nombre de décès pour chaque 10 000 conducteurs titulaires d'un permis. En 2022, le taux de décès de 0,56 par 10 000 conducteurs titulaires d'un permis de conduire continue de positionner l'Ontario comme un chef de file en matière de sécurité routière au Canada et en Amérique du Nord.

Les données sur les hospitalisations et les autres statistiques présentées dans cette section rappellent à quel point les collisions automobiles ont des conséquences sur le plan humain et économique, tant en matière de décès, de souffrances et de répercussions sur le système de santé de l'Ontario, dont dépendent tous les résidents de la province.

FIGURE 1 Nombre total de collisions mortelles et avec blessures en Ontario, entre 2003–2022



1A Résumé

Statistiques choisies : 2022	
Nombre total de collisions à déclarer	197 135
Nombre total de conducteurs impliqués dans une collision	354 903
Nombre total de véhicules impliqués dans une collision	367 165
Collisions mortelles	553
Collisions causant des lésions corporelles	26 967
Collisions causant des dommages matériels	169 615
Personnes tuées	623
Conducteurs tués (à l'exclusion des conducteurs de véhicules tout terrain et de motoneiges)	387
Conducteurs tués (facultés affaiblies ou avaient bu)	89
Conducteurs tués (facultés affaiblies par les drogues)	65
Passagers tués	102
Piétons tués	106
Décès d'autres usagers de la route	28
Personnes blessées	36 740
Population estimée de l'Ontario (2022)	15 289 550
Titulaires d'un permis de conduire	11 164 837
Véhicules automobiles immatriculés	9 984 240
Nombre de kilomètres parcourus par les véhicules (estimation) (en millions)	176 833
Nombre de personnes tuées dans des collisions de véhicules automobiles par 100 000 personnes en Ontario	4,07
Nombre de personnes tuées dans des collisions de véhicules automobiles par 100 millions de kilomètres parcourus	0,35
Taux de collisions par 100 millions de kilomètres parcourus	111,48
Taux de collisions mortelles par 100 millions de kilomètres parcourus	0,31
Nombre de personnes tuées dans des collisions de véhicules automobiles par 10 000 titulaires d'un permis de conduire	0,56

1B Soins de santé

TABEAU 1,1 Certains diagnostics de personnes hospitalisées en Ontario au cours de l'exercice 2022-2023 à la suite d'une collision de véhicules automobiles

Certains diagnostics	Admissions à l'hôpital	Nombre de jours d'hospitalisation
Fracture à la tête	367	2 802
Fracture du cou et du tronc	1 123	11 224
Fracture d'un membre supérieur	153	1 131
Fracture d'un membre inférieur	1 135	12 438
Fractures de plusieurs parties du corps	6	118
Dislocations, foulures et entorses	56	471
Dislocations, foulures et entorses multiples	0	0
Lésion intracrânienne	819	13 971
Lésion interne, poitrine, abdomen et pelvis	492	4 153
Plaie ouverte, tête, cou ou tronc	38	219
Plaie ouverte, membre supérieur	14	71
Plaie ouverte, membre inférieur	33	395
Plaies ouvertes, plusieurs parties du corps	1	3
Autres diagnostics	1 045	18 310
Total—admissions et jours	5 282	65 306

Source : Ministère de la Santé, Direction de la livraison des solutions de santé, Unité de l'aide à la décision et des données sur la santé.

TABEAU 1,2 Certaines interventions chirurgicales pratiquées à la suite de collisions de véhicules automobiles en Ontario au cours de l'exercice, 2022-2023

Certains diagnostics	Admissions à l'hôpital	Nombre de jours d'hospitalisation
Tête, cerveau et méninges	92	2 288
Moelle épinière, canal vertébral et méninges	15	162
Nez, bouche et pharynx	24	193
Paroi de la cage thoracique, plèvre, médiastin et diaphragme	0	0
Moelle osseuse et rate	146	1 538
Rein	2	13
Os et articulations du visage	66	766
Réduction d'une fracture/dislocation avec ou sans fixation (sauf les os de la tête et du visage)	1 653	22 056
Réparation de la structure des articulations (sauf les os de la tête et du visage)	1	4
Peau et tissu sous-cutané	50	844
Autres diagnostics et interventions thérapeutiques	3 233	37 442
Total partiel—admissions pour chirurgie et jours d'hospitalisation	5 282	65 306
Aucune intervention chirurgicale pratiquée	1 533	11 150

Source : Ministère de la Santé, Direction de la livraison des solutions de santé, Unité de l'aide à la décision et des données sur la santé.



2. Les personnes

2. Les personnes

Cette section met en évidence les décès et les blessures attribuables aux accidents de la route en fonction de leur gravité et des caractéristiques des usagers de la route impliqués. Ce chapitre présente quelques exemples de caractéristiques des usagers de la route, notamment les gestes posés par le conducteur et son état au moment de la collision, les gestes posés par les piétons et leur état au moment de la collision, et le port de la ceinture de sécurité. Des données historiques clés sur la sécurité routière, couvrant une période de plus de 80 ans, sont aussi fournies pour aider à l'analyse des tendances à long terme en matière de sécurité en Ontario.

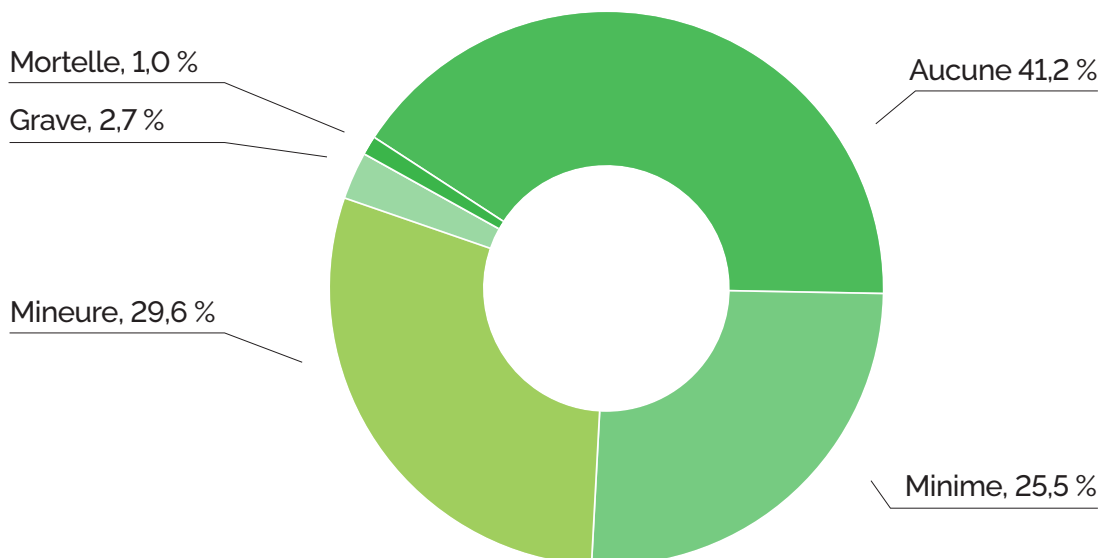


Le nombre de décès sur la route a augmenté, passant de 561 en 2021 à 623 en 2022. Le nombre de blessures graves est passé de 1 555 en 2021 à 1 703 en 2022. Pendant la même période, le nombre de conducteurs titulaires d'un permis de conduire a augmenté de 287 578, passant de 10 877 259 en 2021 à 11 164 837 en 2022.

Sur les 962 conducteurs impliqués dans une collision mortelle, 137 conduisaient en état

d'ébriété, 85 avaient les facultés affaiblies par la drogue, 92 ont été classés comme inattentifs et 115 roulaient à une vitesse excessive (par exemple, au-dessus de la limite de vitesse ou conduite trop rapide pour les conditions). Si la plupart des conducteurs ontariens, soit 96 pour cent, bouclent leur ceinture de sécurité, 78 occupants de véhicules qui ont été mortellement blessés ne la portaient pas au moment de la collision.

FIGURE 2 Personnes impliquées dans une collision causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures en 2022



2A Personnes impliquées dans des collisions

TABLEAU 2,1 Catégorie de personnes impliquées dans des collisions causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures en 2022

Catégorie de personnes impliquées	Gravité de la blessure					Total
	Aucune	Minime	Mineure	Grave	Mortelle	
Conducteur	18 196	9 959	11 113	636	276	40 180
Passager*	7 611	3 939	4 293	245	102	16 190
Piéton	75	1 261	1 635	409	106	3 486
Cycliste	23	654	833	129	24	1 663
Passager de bicyclette	4	5	13	0	0	22
Conducteur de véhicule tout-terrain**	2	5	19	6	10	42
Passager de véhicule tout-terrain**	0	0	1	2	3	6
Conducteur de motoneige	0	2	12	0	1	15
Passager de motoneige	0	0	0	0	0	0
Conducteur de motocyclette	29	241	707	234	86	1 297
Passager de motocyclette	2	14	36	13	2	67
Conducteur de cyclomoteur	2	19	31	6	1	59
Passager de cyclomoteur	2	0	0	2	0	4
Personnes qui s'accrochent	5	10	15	3	0	33
Autres	206	115	105	18	12	456
Total	26 157	16 224	18 813	1 703	623	63 520

* Comprend les passagers des autobus,

** Dans ce tableau les véhicules tout terrain comprennent les véhicules hors route à deux, trois ou quatre roues , Ce tableau indique uniquement les personnes impliquées dans une collision causant la mort ou des lésions corporelles à déclarer en vertu du Code de la route, Pour plus de renseignements sur les véhicules spéciaux, voir le chapitre 6 ,

Blessure mortelle : Personne tuée sur-le-coup ou dans les 30 jours suivant la collision.

Blessure grave : Personne hospitalisée. Comprend également les personnes hospitalisées pour observation.

Blessure mineure : Personne qui s'est rendue à l'hôpital et qui a été traitée dans la salle d'urgence sans être admise à l'hôpital.

Blessure minime : Personne qui ne s'est pas rendue à l'hôpital après avoir quitté les lieux de la collision , Comprend les écorchures et les ecchymoses mineures, et les plaintes de douleurs.

Aucune blessure : Personne non blessée.

TABLEAU 2.2 Catégorie de personnes tuées selon le groupe d'âge en 2022

Catégorie de personnes	Groupes d'âge																Total
	0-4	5-9	10-15	16	17	18	19	20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75+	Inc.	
Conducteur	0	0	0	1	3	6	6	7	28	48	39	32	30	35	40	1	276
Passager*	0	3	2	0	1	3	2	3	20	19	7	9	11	5	17	0	102
Piéton	0	0	1	0	0	0	2	0	8	18	14	18	9	19	16	1	106
Cycliste	0	0	0	1	1	0	3	2	0	2	2	1	4	2	3	3	24
Passager de bicyclette	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Conducteur de véhicule tout-terrain	0	0	3	0	0	0	0	2	0	3	0	1	0	0	0	1	10
Passager de véhicule tout-terrain	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	3
Conducteur de motoneige	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Passager de motoneige	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Conducteur de motocyclette	0	0	0	1	0	1	2	0	8	19	14	15	15	11	0	0	86
Passager de motocyclette	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2
Conducteur de cyclomoteur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Passager de cyclomoteur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autre	0	1	0	0	0	0	0	2	5	1	0	1	1	0	1	0	12
Total	0	4	6	3	5	10	16	16	69	111	76	79	72	72	78	6	623

* Comprend les personnes qui s'accrochent

Inc. = Inconnues

Ce tableau indique uniquement les personnes impliquées dans une collision à déclarer en vertu du Code de la route. Pour plus de renseignements sur les véhicules spéciaux, voir le chapitre 6.

TABLEAU 2.3 Catégorie de personnes blessées selon le groupe d'âge en 2022

Catégorie de personnes	Groupes d'âge																Total
	0-4	5-9	10-15	16	17	18	19	20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75+	Inc.	
Conducteur	0	0	9	77	316	393	408	488	2 068	4 681	3 746	3 379	3 228	1 754	1 119	42	21 708
Passager*	466	468	599	163	205	219	231	223	758	1 433	812	802	821	572	484	268	8 524
Piéton	49	77	234	80	66	60	61	79	267	595	409	342	404	302	192	88	3 305
Cycliste	2	25	151	45	35	38	39	35	136	319	202	184	189	99	41	76	1 616
Passager de bicyclette	4	0	4	2	1	1	0	0	4	3	5	0	0	1	0	2	27
Conducteur de véhicule tout terrain	0	1	6	5	3	3	2	0	2	3	4	1	0	0	0	0	30
Passager de véhicule tout terrain	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
Conducteur de motoneige	0	0	1	3	0	0	0	0	2	4	1	1	2	0	0	0	14
Passager de motoneige	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Conducteur de motocyclette	0	0	4	7	13	15	19	18	108	262	198	205	211	98	20	4	1 182
Passager de motocyclette	1	1	2	1	2	1	0	2	4	13	13	14	13	4	0	1	72
Conducteur de cyclomoteur	0	0	2	1	0	0	1	1	4	10	9	9	10	8	1	0	56
Passager de cyclomoteur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2
Autre	4	4	10	2	3	5	4	2	10	43	26	23	33	12	6	14	201
Total	526	576	1 024	386	644	735	765	848	3 363	7 367	5 425	4 961	4 912	2 850	1 863	495	36 740

* Comprend les personnes qui s'accrochent

Inc. = Inconnues

Ce tableau indique uniquement les personnes impliquées dans une collision à déclarer en vertu du Code de la route. Pour plus de renseignements sur les véhicules spéciaux, voir le chapitre 6.

TABLEAU 2,4 Sexe du conducteur selon la catégorie de collision en 2022*

Sexe du conducteur	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Homme	738	30 299	177 463	208 500
Femme	205	17 405	94 663	112 273
Inconnu**	19	1 904	32 207	34 130
Total	962	49 608	304 333	354 903

* Les données sur les individus non binaires seront disponibles à partir d'ORSAR 2023.

** Comprend les situations où l'agent d'application des lois est incapable de déterminer le sexe du conducteur; p. ex., lors d'un délit de fuite.

Collision mortelle : Collision où au moins une personne subit des blessures causant la mort dans les 30 jours suivant la collision.

Collision causant des lésions corporelles : Collision où au moins une personne impliquée subit des lésions corporelles n'entraînant pas la mort.

Collision causant des dommages matériels : Collision où aucune personne ne subit des lésions corporelles, mais qui cause des dommages à des biens publics ou privés, y compris des dommages au véhicule automobile ou à son chargement.

Depuis le 1er septembre 2015, la valeur pécuniaire des dommages matériels à partir de laquelle il faut déclarer une collision ayant causé uniquement des dommages matériels est de 2 000 \$.

Pour une explication plus détaillée sur l'auto-déclaration d'une collision, voir l'annexe.

TABLEAU 2,5 État du conducteur selon la catégorie de collision en 2022

État du conducteur	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Normal	557	36 286	235 705	272 548
Avait bu	14	333	997	1 344
Facultés affaiblies—alcool. sup. à 0,08	85	605	1 820	2 510
Facultés affaiblies par l'alcool	18	326	821	1 165
Facultés affaiblies par les drogues*	70	161	390	621
Fatigue	9	393	1 162	1 564
Handicap médical ou physique	14	564	600	1 178
Inattention	84	7 895	24 537	32 516
Autre**	65	785	2 352	3 202
Inconnu***	46	2 260	35 949	38 255
Total	962	49 608	304 333	354 903

* Depuis février 2011, des analyses sont effectuées sur tous les conducteurs tués lors d'une collision pour déterminer s'ils avaient consommé de la drogue. Par conséquent, les données ne peuvent pas nécessairement être comparées avec celles des années précédentes.

** L'état du conducteur n'est pas défini ci-dessus.

*** Comprend les situations où l'agent d'application des lois ne peut déterminer l'état du conducteur; p. ex., lors d'un délit de fuite.

Avait bu : Le conducteur avait consommé de l'alcool sans que ses facultés soient affaiblies au sens de la loi.

Facultés affaiblies—Alcoolémie sup. à 0,08 : Le conducteur avait consommé de l'alcool et, après un test, on a constaté que son alcoolémie était supérieure à 0,08 gramme d'alcool par 100 millilitres de sang.

Facultés affaiblies par l'alcool : Le conducteur avait consommé assez d'alcool pour être accusé de conduite en état d'ivresse.

Capacités affaiblies par les drogues : Le conducteur/piéton a consommé de la drogue et ses facultés étaient légalement affaiblies, selon le jugement de l'enquêteur.

Inattention : Le conducteur conduisait un véhicule sans la prudence et l'attention nécessaires ou sans se concentrer pleinement sur la conduite, par exemple, il changeait les stations de radio, mangeait, lisait, parlait au téléphone ou utilisait une radio avec émetteur-récepteur ou des écouteurs.

TABLEAU 2,6 Âge du conducteur selon son état, pour toutes les collisions en 2022*

Âge du conducteur	État du conducteur						Total
	Normal	Avait bu	Facultés aff. Alcoolémie sup. à 0,08	Facultés aff. par l'alcool	Autre	Inconnu	
Moins de 16 ans	238	0	0	2	105	10	355
16	641	1	2	1	190	24	859
17	3 354	10	20	7	903	85	4 379
18	4 179	28	29	13	912	89	5 250
19	4 642	37	54	22	925	116	5 796
20	5 538	39	67	30	1 015	114	6 803
21–24	26 698	186	330	141	4 189	623	32 167
25–34	62 599	423	842	397	8 660	1 334	74 255
35–44	49 659	264	514	254	6 225	1 102	58 018
45–54	44 248	135	331	142	5 143	917	50 916
55–64	39 220	136	231	108	4 744	821	45 260
65–74	20 406	60	71	36	3 166	425	24 164
75 et plus	10 147	19	16	9	2 399	245	12 835
Inconnu	979	6	3	3	505	32 350	33 846
Total	272 548	1 344	2 510	1 165	39 081	38 255	354 903

* Comprend les cyclistes, les conducteurs de véhicules tout-terrain, etc.

TABLEAU 2,7 État relevé des conducteurs tués en 2022*

État relevé	Nombre de conducteurs	%
Normal	146	36,2
Avait bu	6	1,5
Facultés affaiblies—alcool. sup. à 0,08	74	18,4
Facultés affaiblies par l'alcool	9	2,2
Facultés affaiblies par les drogues**	65	16,1
Fatigue	7	1,7
Handicap médical ou physique	12	3,0
Inattention	23	5,7
Autre	45	11,2
Inconnu	16	4,0
Total	403	100,0

* Le total comprend les conducteurs de tous les types de véhicules tués lors d'une collision à déclarer en vertu du Code de la route.

** Depuis février 2011, des analyses sont effectuées sur tous les conducteurs tués lors d'une collision pour déterminer s'ils avaient consommé de la drogue. Par conséquent, les données ne peuvent pas nécessairement être comparées avec celles des années précédentes.

TABLEAU 2,8 Geste apparemment posé par le conducteur selon la catégorie de collision en 2022

Geste apparemment posé	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Bonne conduite	438	24 247	174 474	199 159
Talonnage	13	3 624	24 080	27 717
Excès de vitesse	65	604	976	1 645
Excès de vitesse compte tenu de l'état de la route	40	1 928	8 669	10 637
Conduite trop lente	0	33	263	296
Virage inapproprié	33	2 719	8 134	10 886
Non-respect des signaux	37	2 432	3 573	6 042
Défaut de céder le passage	60	5 129	12 263	17 452
Mauvais dépassement	21	437	2 071	2 529
Perte de maîtrise	145	3 843	14 218	18 206
Mauvaise direction dans une rue à sens unique	6	63	144	213
Mauvais changement de voie	13	894	8 837	9 744
Autre*	74	2 136	13 269	15 479
Inconnu	17	1 519	33 362	34 898
Total	962	49 608	304 333	354 903

* Comprend les gestes suivants : délit de fuite, conduire du mauvais côté de la route, mauvais stationnement, stationnement illégal.

Les tableaux des deux pages suivantes portent sur le port de la ceinture de sécurité uniquement lors de collisions ayant causé la mort ou des lésions corporelles. Les collisions ayant causé uniquement des dommages matériels sont exclues.

TABEAU 2,9 Port de la ceinture de sécurité selon la gravité des blessures subies par le conducteur lors des collisions causant la mort ou des lésions corporelles en 2022

Dispositif de sécurité utilisé	Gravité de la blessure					Total
	Blessure mortelle	Blessure grave	Blessure mineure	Blessure minime	Aucune blessure	
Ceinture de sécurité	152	469	9 734	8 941	16 512	35 808
Autres dispositifs*	45	83	967	798	1 159	3 052
Pas de dispositif utilisé	54	56	177	49	32	368
Aucun dispositif de sécurité	2	5	13	5	25	50
Utilisation inconnue	23	23	222	166	468	902
Total	276	636	11 113	9 959	18 196	40 180

* Les autres dispositifs comprennent les coussins gonflables. On n'a pas de données sur le port de la ceinture de sécurité conjointement avec le déploiement des coussins gonflables.

TABEAU 2,10 Port de la ceinture de sécurité selon la gravité des blessures subies par les passagers* lors des collisions causant la mort ou des lésions corporelles en 2022

Dispositif de sécurité utilisé	Gravité de la blessure					Total
	Blessure mortelle	Blessure grave	Blessure mineure	Blessure minime	Aucune blessure	
Ceinture de sécurité	43	168	3 303	3 138	5 895	12 547
Mauvaise utilisation du siège pour enfants	0	2	7	10	26	45
Utilisation correcte du siège pour enfants	0	8	132	206	743	1 089
Autres dispositifs**	25	29	416	298	548	1 316
Pas de dispositif utilisé	24	33	140	44	20	261
Aucun dispositif de sécurité	0	1	169	127	247	544
Utilisation inconnue	16	11	138	133	173	471
Total	108	252	4 305	3 956	7 652	16 273

* Compréhendent les personnes qui s'accrochent et excluent les passagers se trouvant à bord d'un véhicule stationné.

** Les autres dispositifs comprennent les coussins gonflables. On n'a pas de données sur le port de la ceinture de sécurité conjointement avec le déploiement des coussins gonflables.

TABLEAU 2,11 Dispositif utilisé pour retenir les enfants âgés de 0 à 4 ans qui ont été tués lors d'une collision entre 2018 et 2022

Année d'utilisation	Dispositif utilisé correctement	Dispositif utilisé incorrectement	Ceinture abdom./trois points	Pas de dispositif	Dispositif non utilisé	Utilisation inconnue	Total
2018	1	2	0	0	0	0	3
2019	1	1	1	0	0	0	3
2020	3	0	0	0	0	0	3
2021	3	0	1	0	0	0	4
2022	0	0	0	0	0	0	0

TABLEAU 2,12 Dispositif utilisé pour retenir les enfants âgés de 0 à 4 ans impliqués dans une collision causant la mort ou des lésions corporelles, selon la gravité des blessures en 2022

Dispositif utilisé	Gravité de la blessure		
	Grave/Mortelle %	Minime/Mineure %	Aucune blessure %
Dispositif utilisé correctement	50,0	49,9	61,1
Dispositif utilisé incorrectement	20,0	2,4	2,1
Ceinture abdominale/trois points	0,0	38,6	27,2
Pas de dispositif	0,0	0,9	2,3
Dispositif non utilisé	0,0	0,9	0,0
Autre	0,0	5,9	4,3
Inconnu	30,0	1,5	3,0
Total	100	100	100

TABLEAU 2,13 État des piétons selon la gravité des blessures en 2022

État du piéton	Piétons tués	Piétons blessés
Normal	45	2 487
Avait bu	1	81
Facultés affaiblies—alcool. sup. à 0,08	9	2
Facultés affaiblies par l'alcool	2	19
Facultés affaiblies par les drogues	16	30
Fatigue	0	4
Handicap médical ou physique	1	51
Inattention	12	421
Autre	20	210
Inconnu	0	0
Total	106	3 305

TABLEAU 2,14 Geste apparemment posé par les piétons selon la gravité des blessures en 2022

Geste apparemment posé	Piétons tués	Piétons blessés
Traverser intersection avec droit de passage	24	1 558
Traverser intersection sans droit de passage	18	473
Traverser intersection sans signalisation	11	142
Traverser à la traverse pour piétons	2	137
Traverser au passage protégé sans droit de passage	3	63
Marcher sur la route dans le sens de la circulation	6	81
Marcher sur la route dans le sens contraire de la circulation	4	55
Sur le trottoir ou l'accotement	11	183
Jouer ou travailler sur la route	1	28
Approcher d'un objet ou d'un véhicule stationné par l'arrière	1	28
Courir sur la route	7	153
Monter dans un autobus scolaire ou en descendre*	0	2
Monter dans un véhicule ou en descendre	2	37
Pousser un véhicule ou y travailler	1	23
Autre	15	342
Inconnu	0	0
Total	106	3 305

* Année civile

2B Contexte

TABLEAU 2.15 Catégorie de personnes tuées ou blessées entre 1993 et 2022

Année	Population de l'Ontario (est.)**	Conducteurs		Passagers*		Piétons		Tous les autres		Personnes tuées, toutes les catégories		Personnes blessées, toutes les catégories	
		Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Nombre	Taux par 100 000	Nombre	Taux par 100 000
1993	10 813 200	595	49 628	296	30 584	146	5 181	98	5 756	1 135	10,5	91 149	842,9
1994	10 927 800	508	49 632	273	29 570	127	5 344	91	5 484	999	9,1	90 030	823,9
1995	11 100 000	527	49 916	276	29 440	126	5 261	70	4 955	999	9,0	89 572	807,0
1996	11 320 456	459	49 614	270	28 997	144	5 336	55	4 458	928	8,2	88 405	780,9
1997	11 500 329	474	47 861	224	27 915	133	5 154	68	4 597	899	7,8	85 527	743,7
1998	11 675 497	437	47 088	222	26 422	121	4 978	74	4 704	854	7,3	83 192	712,5
1999	11 513 700	452	47 943	221	26 774	132	4 894	63	4 451	868	7,5	84 062	730,1
2000	11 695 110	437	48 068	243	27 206	112	5 190	57	4 544	849	7,3	85 008	726,9
2001	11 966 960	430	45 758	224	26 510	119	5 063	72	4 451	845	7,1	81 782	683,4
2002	12 027 900	450	47 909	227	26 742	131	4 990	65	4 551	873	7,3	84 192	700,0
2003	12 293 700	425	44 212	216	24 563	120	4 758	70	10 659	831	6,8	84 192	684,8
2004	12 407 300	433	41 608	191	22 396	104	4 505	71	9 370	799	6,4	77 879	627,7
2005	12 558 669	377	41 199	183	21 268	105	4 709	101	4 674	766	6,1	71 850	572,1
2006	12 705 328	383	39 633	169	20 005	126	4 729	91	4 426	769	6,1	68 793	541,5
2007	12 803 861	396	38 913	186	19 112	108	4 636	75	4 505	765	6,0	67 166	524,6
2008	12 932 297	343	36 219	124	17 679	94	4 454	70	4 391	631	4,9	62 743	485,2
2009	13 072 700	277	35 403	113	18 224	114	4 522	60	4 413	564	4,3	62 562	478,6
2010	13 223 800	299	35 959	115	19 152	95	4 621	70	4 782	579	4,4	64 514	487,9
2011	13 263 500	237	35 517	92	16 835	98	4 857	71	4 810	498	3,8	62 019	467,6
2012	13 410 100	236	35 254	127	16 044	113	4 604	92	5 099	568	4,2	61 001	454,9
2013	13 551 000	246	35 163	92	15 575	100	4 290	80	4 542	518	3,8	59 570	439,6
2014	13 685 200	251	32 105	71	13 742	110	4 053	85	4 181	517	3,8	54 081	395,2
2015	13 789 600	237	32 630	91	14 465	115	4 641	88	5 023	531	3,9	56 759	411,6
2016	13 976 320	254	32 044	98	14 287	136	4 694	91	4 468	579	4,1	55 493	397,1
2017	14 072 615	316	31 045	90	13 141	114	4 317	97	3 916	617	4,4	52 419	372,5
2018	14 318 545	271	30 354	104	12 886	134	4 353	93	3 380	602	4,2	50 973	356,0
2019	14 638 247	270	28 035	97	11 773	129	3 973	88	3 246	584	4,0	47 027	321,3
2020	14 721 852	227	18 733	72	7 277	116	2 760	115	3 022	530	3,6	31 792	216,0
2021	14 942 272	257	19 181	81	7 389	121	2 777	102	3 160	561	3,8	32 507	217,6
2022	15 289 550	276	21 708	102	8 477	106	3 305	139	3 250	623	4,1	36 740	240,3

* À l'exclusion des passagers de motocyclettes, qui sont inclus dans « Tous les autres » ** Source : Statistique Canada

TABLEAU 2,16 Sexe des conducteurs selon le groupe d'âge en 2022*

Sexe du conducteur	Groupes d'âge							Total
	16–19	20–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65+	
Homme	260 827	504 847	1 112 643	962 503	890 068	944 186	1 120 664	5 795 738
Femme	227 832	414 473	989 466	926 976	868 959	887 327	1 054 066	5 369 099
Total	488 659	919 320	2 102 109	1 889 479	1 759 027	1 831 513	2 174 730	11 164 837

* Les données sur les individus non binaires seront disponibles à partir d'ORSAR 2023.

TABLEAU 2,17 Conducteurs selon le groupe d'âge entre 1993 et 2022

Année	Groupes d'âge							Total
	16–19	20–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65+	
1993	326 389	621 934	1 655 573	1 566 083	1 136 365	758 840	758 244	6 823 428
1994	358 817	622 704	1 645 962	1 611 972	1 190 442	770 882	783 181	6 983 960
1995	360 847	614 094	1 621 989	1 659 749	1 240 072	782 871	806 396	7 086 018
1996	361 571	612 060	1 608 567	1 717 050	1 297 289	805 486	856 144	7 258 167
1997	394 512	624 532	1 611 708	1 789 110	1 360 555	837 606	919 584	7 537 607
1998	412 589	634 053	1 593 744	1 845 474	1 415 258	872 426	954 212	7 727 756
1999	426 643	642 808	1 576 673	1 895 323	1 475 588	907 235	994 044	7 918 314
2000	438 170	659 331	1 582 207	1 935 150	1 540 499	939 838	1 026 179	8 121 374
2001	449 853	671 424	1 580 758	1 946 713	1 577 920	990 745	1 049 203	8 266 616
2002	458 627	686 561	1 580 837	1 945 944	1 612 219	1 053 877	1 075 439	8 413 504
2003	457 049	704 720	1 575 345	1 940 896	1 653 604	1 105 726	1 104 215	8 541 555
2004	453 157	719 861	1 567 346	1 929 418	1 698 350	1 157 824	1 129 641	8 655 597
2005	447 954	727 529	1 557 476	1 912 898	1 748 335	1 206 374	1 161 644	8 762 210
2006	461 058	736 575	1 550 313	1 888 582	1 793 515	1 252 613	1 185 309	8 867 965
2007	466 979	739 555	1 547 980	1 851 780	1 835 315	1 296 295	1 207 493	8 945 397
2008	478 950	744 491	1 553 552	1 808 597	1 875 742	1 339 948	1 241 006	9 042 286
2009	462 718	746 486	1 554 266	1 763 704	1 906 532	1 388 094	1 280 138	9 101 938
2010	478 342	765 075	1 572 436	1 740 128	1 927 499	1 441 906	1 319 881	9 245 267
2011	482 743	777 981	1 591 669	1 722 950	1 931 679	1 477 896	1 382 691	9 367 609
2012	481 601	790 157	1 610 128	1 710 796	1 924 202	1 509 382	1 454 653	9 480 919
2013	478 625	797 813	1 631 668	1 697 225	1 916 064	1 549 142	1 521 952	9 592 489
2014	473 531	803 311	1 656 912	1 686 188	1 903 892	1 591 871	1 588 339	9 704 044
2015	470 988	810 225	1 691 690	1 681 667	1 889 058	1 641 338	1 654 505	9 839 471
2016	468 061	821 656	1 737 393	1 691 167	1 875 312	1 688 950	1 721 205	10 003 744
2017	474 413	834 220	1 784 989	1 709 735	1 849 234	1 734 881	1 792 552	10 180 024
2018	480 401	859 161	1 848 423	1 744 830	1 821 128	1 780 896	1 868 146	10 402 985
2019	481 866	878 168	1 916 955	1 784 351	1 795 017	1 817 916	1 943 639	10 617 912
2020	458 562	865 532	1 946 700	1 802 572	1 770 769	1 835 964	2 026 283	10 706 382
2021	462 864	883 885	1 996 539	1 833 495	1 757 563	1 837 034	2 105 879	10 877 259
2022	488 659	919 320	2 102 109	1 889 479	1 759 027	1 831 513	2 174 730	11 164 837

TABLEAU 2,18 Catégorie de permis de conduire selon le sexe en 2022*

Catégorie de permis	Sexe du conducteur				Total	%
	Homme	%	Femme	%		
A	142 236	2,45	3 106	0,06	145 342	1,30
AB	4 332	0,07	697	0,01	5 029	0,05
ABM	2 009	0,03	181	0,00	2 190	0,02
ABM1	10	0,00	4	0,00	14	0,00
ABM2	185	0,00	46	0,00	231	0,00
AC	36 293	0,63	1 077	0,02	37 370	0,33
ACM	10 830	0,19	220	0,00	11 050	0,10
ACM1	189	0,00	3	0,00	192	0,00
ACM2	2 016	0,03	68	0,00	2 084	0,02
AM	23 490	0,41	235	0,00	23 725	0,21
AM1	488	0,01	6	0,00	494	0,00
AM2	5 195	0,09	71	0,00	5 266	0,05
B	16 943	0,29	15 564	0,29	32 507	0,29
BM	4 091	0,07	913	0,02	5 004	0,04
BM1	25	0,00	17	0,00	42	0,00
BM2	404	0,01	194	0,00	598	0,01
C	12 160	0,21	2 349	0,04	14 509	0,13
CM	2 064	0,04	105	0,00	2 169	0,02
CM1	26	0,00	5	0,00	31	0,00
CM2	505	0,01	55	0,00	560	0,01
D	68 049	1,17	3 369	0,06	71 418	0,64
DE	49	0,00	8	0,00	57	0,00
DEM	13	0,00	2	0,00	15	0,00
DEM1	1	0,00	0	0,00	1	0,00
DEM2	1	0,00	0	0,00	1	0,00
DF	3 626	0,06	446	0,01	4 072	0,04
DFM	995	0,02	56	0,00	1 051	0,01
DFM1	9	0,00	0	0,00	9	0,00
DFM2	217	0,00	20	0,00	237	0,00
DM	17 832	0,31	390	0,01	18 222	0,16
DM1	204	0,00	9	0,00	213	0,00
DM2	2 933	0,05	139	0,00	3 072	0,03
E	894	0,02	1 254	0,02	2 148	0,02
EM	102	0,00	17	0,00	119	0,00
EM1	0	0,00	1	0,00	1	0,00
EM2	13	0,00	3	0,00	16	0,00

TABLEAU 2,18 Catégorie de permis de conduire selon le sexe en 2022* (suite)

Catégorie de permis	Sexe du conducteur				Total	%
	Homme	%	Femme	%		
F	7 329	0,13	5 799	0,11	13 128	0,12
FM	1 040	0,02	255	0,00	1 295	0,01
FM1	15	0,00	10	0,00	25	0,00
FM2	263	0,00	119	0,00	382	0,00
G	4 177 300	72,08	4 414 877	82,23	8 592 177	76,96
G1	347 749	6,00	442 582	8,24	790 331	7,08
G1M	146	0,00	35	0,00	181	0,00
G1M1	560	0,01	86	0,00	646	0,01
G1M2	1 160	0,02	305	0,01	1 465	0,01
G2	400 706	6,91	385 047	7,17	785 753	7,04
G2M	321	0,01	59	0,00	380	0,00
G2M1	501	0,01	85	0,00	586	0,01
G2M2	3 221	0,06	512	0,01	3 733	0,03
GM	425 842	7,35	70 787	1,32	496 629	4,45
GM1	4 334	0,07	893	0,02	5 227	0,05
GM2	65 503	1,13	16 755	0,31	82 258	0,74
M	664	0,01	145	0,00	809	0,01
M1	86	0,00	13	0,00	99	0,00
M2	569	0,01	105	0,00	674	0,01
Autre	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Total	5 795 738	100,00	5 369 099	100,00	11 164 837	100,00

* Les données sur les individus non binaires seront disponibles à partir d'ORSAR 2023,

TABLEAU 2,19 Titulaires d'un permis de conduire, total des collisions, personnes tuées ou blessées, entre 1936 et 2022

Année	Titulaires d'un permis de conduire	Total des collisions	Personnes tuées	Personnes blessées
1936	755 765	11 388	546	10 251
1937	802 765	13 906	766	12 092
1938	866 729	13 715	640	11 683
1939	899 572	13 710	652	11 638
1940	937 551	16 921	716	13 715
1941	986 773	18 167	801	14 275
1942	961 883	13 490	567	10 205
1943	919 457	11 025	549	8 628
1944	905 650	11 004	498	8 373
1945	971 852	13 458	598	9 804
1946	1 087 445	17 356	688	12 228
1947	1 144 291	22 293	734	13 056
1948	1 209 408	27 406	740	14 970
1949	1 278 584	34 472	830	17 469
1950	1 366 388	43 681	791	19 940
1951	1 461 538	54 920	949	22 557
1952	1 556 559	58 515	1 010	23 643
1953	1 656 259	65 866	1 082	24 353
1954	1 747 567	62 509	1 045	24 607
1955	1 856 845	63 219	1 111	26 246
1956	1 967 789	71 399	1 180	28 626
1957	2 088 551	76 302	1 279	30 414
1958	2 176 417	76 884	1 112	30 106
1959	2 270 246	81 518	1 187	31 602
1960	2 355 567	87 186	1 166	34 436
1961	2 414 615	85 577	1 268	37 146
1962	2 469 425	94 231	1 383	41 766
1963	2 555 015	104 919	1 421	47 801
1964	2 694 023	111 232	1 424	54 560
1965	2 739 138	128 462	1 611	60 917
1966	2 821 648	139 781	1 596	65 210
1967	3 004 654	145 008	1 719	67 280
1968	3 128 509	155 127	1 586	71 520
1969	3 247 979	169 395	1 683	74 902
1970	3 422 892	141 609	1 535	75 126
1971	3 563 197	158 831	1 769	84 650
1972	3 688 541	189 494	1 934	95 181
1973	3 841 628	193 021	1 959	97 790

TABLEAU 2,19 Titulaires d'un permis de conduire, total des collisions, personnes tuées ou blessées entre 1936 et 2022 (suite)

Année	Titulaires d'un permis de conduire	Total des collisions	Personnes tuées	Personnes blessées
1974	3 972 980	204 271	1 748	98 673
1975	4 160 623	213 689	1 800	97 034
1976	4 315 925	211 865	1 511	83 736
1977	4 562 903	218 567	1 420	95 664
1978	4 725 546	186 363	1 450	94 979
1979	4 858 351	197 196	1 560	101 321
1980	4 993 531	196 501	1 508	101 367
1981	5 123 177	198 372	1 445	100 321
1982	5 247 198	187 943	1 138	92 815
1983	5 380 259	181 999	1 204	91 706
1984	5 513 911	194 782	1 132	97 230
1985	5 660 422	189 750	1 191	109 169
1986	5 817 799	187 286	1 102	108 839
1987	5 978 105	203 431	1 229	121 089
1988	6 118 112	228 398	1 237	118 158
1989	6 290 424	247 038	1 286	120 652
1990	6 448 883	220 188	1 120	101 575
1991	6 574 231	213 669	1 102	90 519
1992	6 688 761	224 249	1 090	91 025
1993	6 823 428	228 834	1 135	91 149
1994	6 983 960	226 996	999	90 030
1995	7 086 018	219 085	999	89 572
1996	7 258 167	215 024	929	88 445
1997	7 537 607	221 500	899	85 527
1998	7 727 756	213 356	854	83 192
1999	7 918 314	221 962	868	84 062
2000	8 121 374	240 630	849	85 009
2001	8 266 616	234 004	845	81 782
2002	8 413 504	244 642	873	84 192
2003	8 541 555	246 463	831	77 879
2004	8 655 597	231 548	799	73 008
2005	8 762 210	230 258	766	71 850
2006	8 867 965	216 247	769	68 793
2007	8 945 397	233 487	765	67 175
2008	9 042 286	229 196	631	62 743
2009	9 101 938	216 315	564	62 562
2010	9 245 267	215 533	579	64 514
2011	9 367 609	177 039	498	62 019

TABLEAU 2,19 Titulaires d'un permis de conduire, total des collisions, personnes tuées ou blessées entre 1936 et 2022 (suite)

Année	Titulaires d'un permis de conduire	Total des collisions	Personnes tuées	Personnes blessées
2012	9 480 919	172 868	568	61 001
2013	9 592 489	188 999	518	59 570
2014	9 704 044	217 557	517	54 081
2015	9 839 471	221 411	531	56 759
2016	10 003 744	208 404	579	55 493
2017	10 180 024	209 085	617	52 419
2018	10 402 985	214 852	602	50 973
2019	10 617 912	221 793	584	47 027
2020	10 706 382	147 756	530	31 792
2021	10 877 259	153 751	561	32 507
2022	11 164 837	197 135	623	36 740

TABLEAU 2,20 Groupes d'âge des conducteurs—titulaires de permis, nombre et pourcentage de conducteurs impliqués dans une collision en 2022*

Âge des conducteurs	Titulaires d'un permis de conduire			Conducteurs impliqués dans une collision*			% des conducteurs de chaque groupe d'âge impliqués dans une collision		
	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total
Moins de 16 ans	0	0	0	63	16	79	S/O	S/O	S/O
16 ans	48 281	42 975	91 256	479	295	774	0,99	0,69	0,85
17 ans	61 486	54 877	116 363	2 571	1 740	4 311	4,18	3,17	3,70
18 ans	70 551	61 765	132 316	3 224	1 960	5 184	4,57	3,17	3,92
19 ans	80 509	68 215	148 724	3 650	2 079	5 729	4,53	3,05	3,85
20 ans	89 460	74 343	163 803	4 361	2 372	6 733	4,87	3,19	4,11
21–24 ans	415 387	340 130	755 517	21 122	10 768	31 890	5,08	3,17	4,22
25–34 ans	1 112 643	989 466	2 102 109	48 553	25 014	73 567	4,36	2,53	3,50
35–44 ans	962 503	926 976	1 889 479	35 842	21 611	57 453	3,72	2,33	3,04
45–54 ans	890 068	868 959	1 759 027	32 135	18 301	50 436	3,61	2,11	2,87
55–64 ans	944 186	887 327	1 831 513	30 201	14 531	44 732	3,20	1,64	2,44
65–74 ans	689 376	658 620	1 347 996	15 595	8 321	23 916	2,26	1,26	1,77
75 ans et plus	431 288	395 446	826 734	7 982	4 772	12 754	1,85	1,21	1,54
Inconnu**	0	0	0	45 867	0	45 867	S/O	S/O	S/O
Total	5 795 738	5 369 099	11 164 837	251 645	111 780	363 425	4,34	2,08	3,26

* Les données sur les individus non binaires seront disponibles à partir d'ORSAR 2023,

** Ce tableau comprend les personnes se trouvant à la place du conducteur dans un véhicule stationné et exclut les conducteurs de certains véhicules comme les bicyclettes, les motoneiges, les véhicules tout-terrain, etc,

3. La collision



3. La collision

Cette section dresse le profil des types de collisions qui se produisent sur les routes de l'Ontario. Afin de prévenir les collisions de véhicules motorisés, il nous faut comprendre le contexte dans lequel elles se produisent, notamment l'heure, le jour, le mois, le lieu, type de collision et les facteurs environnementaux. En identifiant ces facteurs, une étape importante est déjà franchie pour réduire le nombre de collisions sur les routes de l'Ontario.

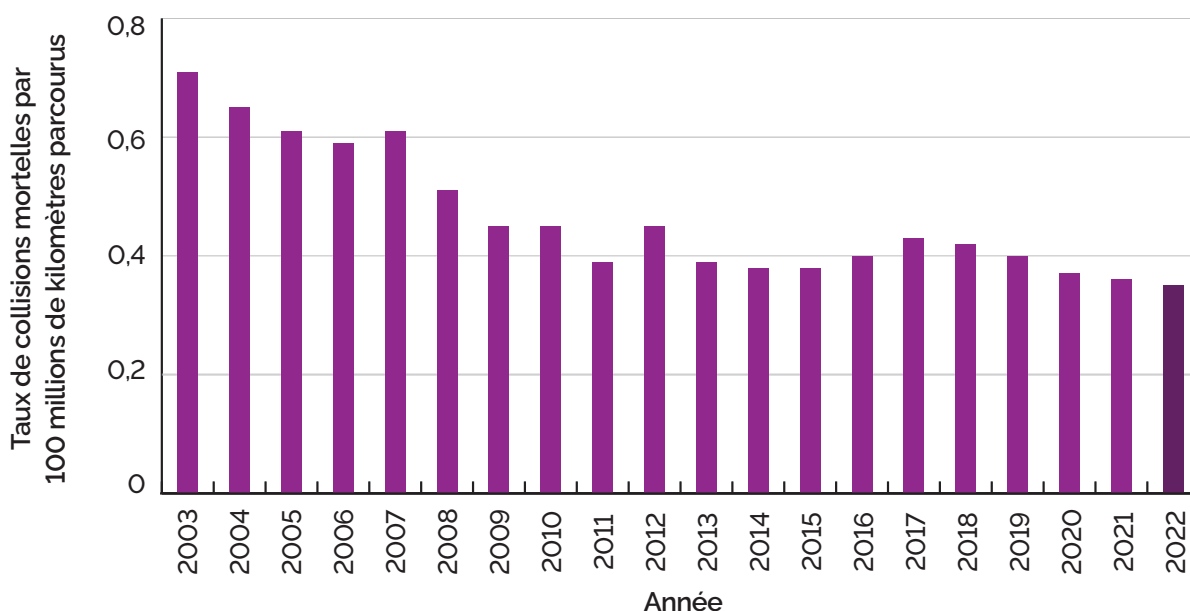


Le nombre de collisions mortelles est passé de 519 en 2021 à 553 en 2022, soit une augmentation de 34. Le nombre de collisions ayant causé des blessures a augmenté de 3 007, passant de 23 960 en 2021 à 26 967 en 2022. Le nombre de collisions avec dommages matériels pour 2022 était de 169 615.

En septembre 2015, le seuil à partir duquel il est obligatoire de signaler les collisions ayant causé uniquement des dommages matériels est passé de 1 000 à 2 000 dollars.

Le taux de décès pour 100 millions de kilomètres parcourus en Ontario a diminué, passant de 0,36 en 2021 à 0,35 en 2022

FIGURE 3 Taux de collisions mortelles par 100 millions de kilomètres parcourus en Ontario, entre 2003 et 2022



3A Types de collisions

TABLEAU 3,1 Catégories de collisions entre 1990 et 2022

Année	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
1990	959	65 912	153 317	220 188
1991	956	59 242	153 471	213 669
1992	942	58 889	164 418	224 249
1993	987	58 932	168 915	228 834
1994	875	58 525	167 596	226 996
1995	860	58 273	159 952	219 085
1996	816	57 791	156 417	215 024
1997	807	56 121	164 572	221 500
1998	768	55 441	157 147	213 356
1999	763	55 764	165 435	221 962
2000	737	57 279	182 614	240 630
2001	733	54 479	178 792	234 004
2002	770	56 516	187 356	244 642
2003	754	52 757	192 952	246 463
2004	718	49 948	180 882	231 548
2005	684	49 584	179 990	230 258
2006	692	47 411	168 144	216 247
2007	683	47 014	185 790	233 487
2008	574	44 219	184 403	229 196
2009	516	44 054	171 745	216 315
2010	534	44 430	170 569	215 533
2011	466	44 076	132 497	177 039
2012	505	43 484	128 879	172 868
2013	470	42 408	146 121	188 999
2014	484	38 240	178 833	217 557
2015	479	40 508	180 424	221 411
2016	527	39 685	168 192	208 404
2017	566	37 677	170 842	209 085
2018	556	36 331	177 965	214 852
2019	545	33 602	187 646	221 793
2020	498	23 371	123 887	147 756
2021	519	23 960	129 272	153 751
2022	553	26 967	169 615	197 135

TABLEAU 3,2 Taux de collisions par million de kilomètres parcourus de 1990 et 2022

Année	Taux de collisions	Année	Taux de collisions	Année	Taux de collisions
1990	3,0	2001	2,0*	2012	1,36**
1991	2,9	2002	2,0*	2013	1,43**
1992	3,1	2003	2,1*	2014	1,61**
1993	3,0	2004	1,9*	2015	1,59**
1994	2,9	2005	1,8*	2016	1,48*
1995	2,8	2006	1,7*	2017	1,45*
1996	2,7	2007	1,87*	2018	1,51*
1997	2,7	2008	1,84*	2019	1,53*
1998	2,5	2009	1,72*	2020	1,04*
1999	2,5	2010	1,66*	2021	1,00*
2000	2,0	2011	1,39**	2022	1,11*

* Selon les estimations du nombre de véhicules-kilomètres faites par Statistique Canada.

** Selon les estimations de Westbay Research Inc. fournies au CCATM.

TABLEAU 3,3 Véhicules automobiles impliqués dans une collision, selon l'impact initial en 2022

Collision impliquant	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Objets mobiles :				
Autre véhicule automobile	652	39 147	262 752	302 551
Véhicule non surveillé	12	461	12 000	12 473
Piéton	95	2 971	213	3 279
Cycliste	20	1 581	530	2 131
Train	2	8	17	27
Tramway	0	9	31	40
Tracteur agricole	2	21	84	107
Animal domestique	1	21	569	591
Animal sauvage	3	320	11 949	12 272
Autres objets mobiles	8	455	1 286	1 749
Total partiel	795	44 994	289 431	335 220
Objets fixes :				
Glissière de câbles	3	65	375	443
Glissière de béton	3	298	1 668	1 969
Glissière d'acier	8	178	1 181	1 367
Poteau (services publics)	9	334	1 827	2 170
Poteau (signal./station.)	3	113	1 126	1 242
Clôture/Écran antibruit	1	30	274	305
Ponceau	2	25	64	91
Appui de pont	4	15	78	97
Paroi de rocher	1	30	92	123

TABLEAU 3,3 Véhicules automobiles impliqués dans une collision, selon l'impact initial en 2022 (suite)

Collision impliquant	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Amoncellement de neige	1	61	610	672
Fossé	12	476	2 068	2 556
Bordure	9	175	867	1 051
Amortisseur d'impact	0	21	70	91
Édifice ou mur	5	34	191	230
Cours d'eau	0	2	12	14
Indicateur de construction	2	5	53	60
Arbre, arbuste ou souche	4	165	599	768
Autre objet fixe	1	98	939	1 038
Total partiel	68	2 125	12 094	14 287
Autres événements :				
Dérapiage hors route	66	1 342	4 686	6 094
Glissement	26	1 104	5 509	6 639
Mise en portefeuille	0	12	155	167
Déversement accidentel	0	9	37	46
Incendie/Explosion	0	2	60	62
Submersion	0	0	3	3
Tonneau	11	211	461	683
Débris sur la route	3	82	1 279	1 364
Débris d'un véhicule	3	64	1 198	1 265
Autre événement non lié à une collision	12	307	1 016	1 335
Total partiel	121	3 133	14 404	17 658
Total	984	50 252	315 929	367 165

TABLEAU 3,4 Type d'impact initial selon la catégorie de collision en 2022

Type d'impact initial	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
En approchant	100	784	1 980	2 864
En angle	45	3 392	10 801	14 238
Collision arrière	57	6 099	48 824	54 980
Collision latérale	19	1 686	25 242	26 947
Mouvement de virage	75	6 322	31 541	37 938
Avec véhicule non surveillé	6	324	9 802	10 132
Véhicule automobile seul	250	8 206	36 966	45 422
Autre	1	154	4 459	4 614
Inconnu	0	0	0	0
Total	553	26 967	169 615	197 135

3B Moment et milieu

TABLEAU 3,5 Mois où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2022

Mois où la collision est survenue	Catégorie de collision						Total	%
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Janvier	32	5,8	1 741	6,5	14 185	8,36	15 958	8,1
Février	33	6,0	1 844	6,8	14 637	8,63	16 514	8,4
Mars	29	5,2	1 824	6,8	12 630	7,45	14 483	7,3
Avril	41	7,4	1 830	6,8	10 930	6,44	12 801	6,5
Mai	37	6,7	2 360	8,8	12 968	7,65	15 365	7,8
Juin	51	9,2	2 555	9,5	13 851	8,17	16 457	8,3
Juillet	69	12,5	2 594	9,6	12 776	7,53	15 439	7,8
Août	71	12,8	2 546	9,4	13 254	7,81	15 871	8,1
Septembre	54	9,8	2 592	9,6	14 060	8,29	16 706	8,5
Octobre	50	9,0	2 663	9,9	15 623	9,21	18 336	9,3
Novembre	47	8,5	2 336	8,7	17 474	10,30	19 857	10,1
Décembre	39	7,1	2 082	7,7	17 227	10,16	19 348	9,8
Total	553	100,0	26 967	100,0	169 615	100,0	197 135	100,0

TABLEAU 3,6 Jour où la collision est survenue selon la catégorie de collision, en 2022

Jour où la collision est survenue	Catégorie de collision						Total	%
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Lundi	68	12,3	3 602	13,4	23 013	13,6	26 683	13,5
Mardi	85	15,4	4 061	15,1	25 307	14,9	29 453	14,9
Mercredi	68	12,3	3 949	14,6	25 279	14,9	29 296	14,9
Jeudi	71	12,8	4 121	15,3	27 092	16,0	31 284	15,9
Vendredi	102	18,4	4 430	16,4	29 473	17,4	34 005	17,2
Samedi	83	15,0	3 816	14,2	22 098	13,0	25 997	13,2
Dimanche	76	13,7	2 988	11,1	17 353	10,2	20 417	10,4
Total	553	100,0	26 967	100,0	169 615	100,0	197 135	100,0

TABLEAU 3,7 Heure où la collision est survenue selon la catégorie de collision en 2022

Heure où la collision est survenue	Catégorie de collision						Total	%
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Minuit à 1 h	19	3,4	446	1,7	2 681	1,6	3 146	1,6
1 h à 2 h	16	2,9	297	1,1	2 042	1,2	2 355	1,2
2 h à 3 h	11	2,0	305	1,1	1 919	1,1	2 235	1,1
3 h à 4 h	11	2,0	228	0,8	1 877	1,1	2 116	1,1
4 h à 5 h	13	2,4	219	0,8	1 833	1,1	2 065	1,0
5 h à 6 h	18	3,3	371	1,4	3 020	1,8	3 409	1,7
Total partiel	88	15,9	1 866	6,9	13 372	7,9	15 326	7,8
6 h à 7 h	18	3,3	755	2,8	5 481	3,2	6 254	3,2
7 h à 8 h	17	3,1	1 017	3,8	7 025	4,1	8 059	4,1
8 h à 9 h	12	2,2	1 318	4,9	9 368	5,5	10 698	5,4
9 h à 10 h	17	3,1	1 276	4,7	7 968	4,7	9 261	4,7
10 h à 11 h	16	2,9	1 205	4,5	7 714	4,5	8 935	4,5
11 h à midi	26	4,7	1 456	5,4	8 880	5,2	10 362	5,3
Total partiel	106	19,2	7 027	26,1	46 436	27,4	53 569	27,2
Heure où la collision est survenue								
Midi à 13 h	30	5,4	1 600	5,9	10 088	5,9	11 718	5,9
13 h à 14 h	31	5,6	1 665	6,2	9 907	5,8	11 603	5,9
14 h à 15 h	35	6,3	1 980	7,3	11 358	6,7	13 373	6,8
15 h à 16 h	34	6,1	2 182	8,1	13 390	7,9	15 606	7,9
16 h à 17 h	26	4,7	2 186	8,1	13 998	8,3	16 210	8,2
17 h à 18 h	21	3,8	2 145	8,0	13 981	8,2	16 147	8,2
Total partiel	177	32,0	11 758	43,6	72 722	42,9	84 657	42,9
18 h à 19 h	39	7,1	1 673	6,2	10 602	6,3	12 314	6,2
19 h à 20 h	30	5,4	1 321	4,9	7 735	4,6	9 086	4,6
20 h à 21 h	28	5,1	1 033	3,8	6 014	3,5	7 075	3,6
21 h à 22 h	26	4,7	943	3,5	5 118	3,0	6 087	3,1
22 h à 23 h	33	6,0	757	2,8	4 301	2,5	5 091	2,6
23 h à minuit	26	4,7	589	2,2	3 315	2,0	3 930	2,0
Total partiel	182	32,9	6 316	23,4	37 085	21,9	43 583	22,1
Inconnue	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Total	553	100,0	26 967	100,0	169 615	100,0	197 135	100,0

TABLEAU 3,8 Personnes tuées ou blessées lors d'une collision mortelle survenue un jour férié ou une longue fin de semaine en 2022

Jour férié *	Nombre de collisions mortelles	Conducteurs		Passagers		Autres		Total	
		Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés
Fin de semaine de Pâques	3	1	2	4	4	0	0	5	6
Fête de la Reine	6	5	1	0	1	1	0	6	2
Jour du Canada	13	8	5	4	13	3	1	15	19
Congé civique	11	7	6	3	7	1	0	11	13
Fête du Travail	5	4	1	0	0	1	0	5	1
Action de grâces	5	2	3	3	2	1	0	6	5
Noël/Lendemain de Noël	3	2	1	1	3	0	0	3	4

*La durée peut varier selon l'année civile. Certains jours fériés peuvent comprendre toute la fin de semaine.

TABLEAU 3,9 Luminosité, selon la catégorie de collision en 2022

Luminosité	Catégorie de collision						Total	%
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Jour	297	53,7	19 355	71,8	119 964	70,7	139 616	70,8
Aurore	15	2,7	510	1,9	4 343	2,6	4 868	2,5
Crépuscule	21	3,8	866	3,2	6 254	3,7	7 141	3,6
Nuit	218	39,4	6 225	23,1	38 867	22,9	45 310	23,0
Autre	2	0,4	11	0,0	187	0,1	200	0,1
Total	553	100,0	26 967	100,0	169 615	100,0	197 135	100,0

TABLEAU 3,10 Visibilité, selon la catégorie de collision en 2022

Visibilité	Catégorie de collision						Total	%
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Temps dégagé	462	83,5	22 800	84,5	137 890	81,3	161 152	81,7
Pluie	34	6,1	2 073	7,7	11 673	6,9	13 780	7,0
Neige	38	6,9	1 374	5,1	14 480	8,5	15 892	8,1
Pluie verglaçante	1	0,2	137	0,5	1 267	0,7	1 405	0,7
Poudrierie	2	0,4	225	0,8	1 748	1,0	1 975	1,0
Vent violent	6	1,1	91	0,3	671	0,4	768	0,4
Brouillard, brume, fumée ou poussière	6	1,1	200	0,7	1 279	0,8	1 485	0,8
Autre	4	0,7	67	0,2	607	0,4	678	0,3
Total	553	100,0	26 967	100,0	169 615	100,0	197 135	100,0

3C Endroits où surviennent les collisions

TABLEAU 3,11 Autorité responsable des routes, selon la catégorie de collision en 2022

Autorité responsable des routes	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Municipalité (sauf chemins de canton)	250	17 062	103 498	120 810
Province	144	4 205	34 525	38 874
Canton	55	1 132	7 567	8 754
Comté ou district	55	1 235	7 227	8 517
Municipalité régionale	44	3 272	16 485	19 801
Gouvernement fédéral	2	42	241	285
Autre	3	19	72	94
Total	553	26 967	169 615	197 135

TABLEAU 3,12 Autorité responsable des routes, pour toutes les collisions entre 2013 et 2022

Autorité responsable des routes*	Année									
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Municipalité	106 385	129 316	134 198	123 544	121 796	123 330	130 052	82 458	86 741	120 810
Province	39 500	39 978	38 872	38 174	39 781	41 913	43 334	30 026	32 328	38 874
Canton	6 442	6 128	6 182	6 788	6 933	7 356	7 630	6 648	6 973	8 754
Comté ou district	11 524	12 066	9 918	9 447	9 171	9 060	8 814	7 047	7 384	8 517
Municipalité régionale	24 677	29 470	31 600	29 926	30 892	32 710	31 457	21 291	20 069	19 801
Gouvernement fédéral	395	490	530	447	415	418	431	238	204	285
Autre	76	109	111	78	97	65	75	48	52	94
Total	188 999	217 557	221 411	208 404	209 085	214 852	221 793	147 756	153 751	197 135

* Il peut être impossible de comparer les collisions d'une année à l'autre en raison du transfert de la responsabilité de routes d'une autorité à une autre.

TABLEAU 3,13 Endroit où les collisions sont survenues, selon la catégorie de collision en 2022

Endroit	Catégorie de collision						Total	%
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Ailleurs qu'à une intersection	337	60,9	11 211	41,6	88 462	52,2	100 010	50,7
Près d'une intersection	97	17,5	6 536	24,2	38 661	22,8	45 294	23,0
À une intersection	94	17,0	7 550	28,0	29 718	17,5	37 362	19,0
À une entrée privée ou près d'une telle entrée	18	3,3	1 498	5,6	11 545	6,8	13 061	6,6
Passage à niveau	1	0,2	34	0,1	210	0,1	245	0,1
Passage inférieur ou tunnel	1	0,2	7	0,0	108	0,1	116	0,1
Passage supérieur ou pont	3	0,5	67	0,2	422	0,2	492	0,2
Autre	2	0,4	64	0,2	489	0,3	555	0,3
Total	553	100,0	26 967	100,0	169 615	100,0	197 135	100,0

TABLEAU 3,14 État de la chaussée, selon la catégorie de collision en 2022

État de la chaussée	Catégorie de collision						Total	%
	Collisions mortelles	%	Lésions corporelles	%	Dommages matériels	%		
Sèche	419	75,8	20 970	77,8	124 909	73,6	146 298	74,2
Mouillée	72	13,0	3 761	13,9	21 829	12,9	25 662	13,0
Neige folle	19	3,4	778	2,9	8 162	4,8	8 959	4,5
Neige fondante	8	1,4	349	1,3	3 411	2,0	3 768	1,9
Neige tassée	17	3,1	451	1,7	4 709	2,8	5 177	2,6
Glace	9	1,6	533	2,0	6 020	3,5	6 562	3,3
Boue	0	0,0	7	0,0	21	0,0	28	0,0
Sable ou gravier	7	1,3	76	0,3	244	0,1	327	0,2
Liquide déversé	0	0,0	6	0,0	8	0,0	14	0,0
Autre	2	0,4	36	0,1	302	0,2	340	0,2
Total	553	100,0	26 967	100,0	169 615	100,0	197 135	100,0

An aerial photograph of a car accident scene on a paved road. A dark-colored car is partially visible on the right, with its front end damaged. A large amount of debris, including shattered glass, plastic, and metal fragments, is scattered on the ground to the left of the car. A long, thin metal rod lies on the pavement. In the bottom left corner, the rear of a red car is visible, showing a spare tire mounted on the back. A semi-transparent teal shape is overlaid on the right side of the image, containing the text.

4. Le lieu des collisions

4. Le lieu des collisions

La présente section indique où ont lieu les collisions en Ontario et fournit le détail des différentes catégories de collisions, du nombre de personnes tuées ou blessées et du nombre d'immatriculations de véhicules à moteur par municipalité et par comté. Le lieu des collisions fournit des données essentielles au ministère des Transports (MTO) et aux administrations routières locales au sujet de la sécurité des routes et des autoroutes en Ontario.



En comparant le nombre de collisions et de blessés dans des municipalités précises au fil des ans, les tendances en matière de sécurité routière deviennent plus évidentes au fil du temps. Cette information aide le MTO et les autorités locales à accorder la priorité à leurs projets d'infrastructure, à leurs activités d'application de la réglementation et à leurs campagnes de sensibilisation.

Les modifications apportées aux noms et aux limites des municipalités en raison des fusions et des annexions sont susceptibles de compliquer la comparaison des statistiques du tableau 4.1 d'une année à l'autre. Vous trouverez de l'information sur la démographie des municipalités de l'Ontario sur le site Web de Statistique Canada à l'adresse www.statcan.gc.ca. Ces chiffres peuvent servir à déterminer le taux de blessures ou de décès par habitant et par municipalité à des fins de comparaison.

TABLEAU 4,1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2022

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
TOTAL—ONTARIO	197 135	553	26 967	169 615	623	36 740	10 173 555*
Algoma							
Blind River V	25	0	2	23	0	3	
Elliot Lake C	49	0	6	43	0	7	
Huron Shores M	12	1	4	7	1	4	
Macdonald Meredith et Aberdeen Add'l Cton	6	0	0	6	0	0	
Sault Ste. Marie C	968	2	158	808	2	210	
Routes provinciales	362	5	47	310	5	63	
Autres régions	94	0	4	90	0	4	
Total—Algoma	1 516	8	221	1 287	8	291	124 824
Brant							
Brantford C	1 397	0	175	1 222	0	223	
Routes provinciales	160	2	18	140	2	29	
Autres régions	806	7	117	682	7	164	
Total—Brant	2 363	9	310	2 044	9	416	119 006
Bruce							
Arran-Elderslie M	98	0	12	86	0	21	
Brockton M	208	1	15	192	2	18	
Huron-Kinloss Cton	82	0	7	75	0	12	
Kincardine M	171	0	12	159	0	16	
Saugeen Shores V	177	0	25	152	0	30	
Péninsule de Bruce Sud V	103	0	13	90	0	16	
Routes provinciales	139	4	15	120	4	29	
Autres régions	164	3	14	147	3	26	
Total—Bruce	1 142	8	113	1 021	9	168	82 463
Chatham-Kent							
Routes provinciales	170	2	44	124	2	81	
Autres régions	1 316	9	190	1 117	10	270	
Total—Chatham-Kent	1 486	11	234	1 241	12	351	98 029
Cochrane							
Black River-Matheson Cton	14	0	3	11	0	3	
Cochrane V	50	0	7	43	0	8	

TABLEAU 4.1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2022 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Hearst V	27	0	6	21	0	9	
Iroquois Falls V	18	0	1	17	0	1	
Kapuskasing V	61	0	3	58	0	3	
Timmins C	623	1	106	516	1	149	
Routes provinciales	267	2	26	239	3	35	
Autres régions	31	1	5	25	1	6	
Total—Cochrane	1 091	4	157	930	5	214	93 294
Dufferin							
Amaranth Cton	105	1	14	90	1	28	
Garafraxa Est Cton	82	1	10	71	1	17	
Luther Est Grand Valley Cton	23	0	2	21	0	2	
Melancthon Cton	109	0	15	94	0	22	
Mono V	145	1	21	123	2	25	
Mulmur Cton	122	0	17	105	0	22	
Orangeville V	278	0	28	250	0	31	
Shelburne V	77	0	3	74	0	4	
Routes provinciales	100	0	10	90	0	17	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total—Dufferin	1 041	3	120	918	4	168	61 572
Durham							
Ajax V	1 056	1	225	830	1	312	
Brock Cton	102	1	19	82	3	29	
Clarington M	645	0	142	503	0	207	
Oshawa C	1 804	3	344	1 457	3	446	
Pickering C	848	2	175	671	2	238	
Scugog Cton	189	1	45	143	1	75	
Uxbridge Cton	176	2	37	137	3	44	
Whitby V	1 203	0	198	1 005	0	266	
Routes provinciales	2 291	5	345	1 941	5	534	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total—Durham	8 314	15	1 530	6 769	18	2 151	501 197
Elgin							
Aylmer V	18	0	3	15	0	3	
Bayham M	76	1	10	65	1	18	
Central Elgin M	255	1	25	229	1	44	

TABLEAU 4.1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2022 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Dutton-Dunwich M	84	1	3	80	1	6	
Malahide Cton	114	1	18	95	1	32	
Southwold Cton	150	0	25	125	0	44	
St. Thomas C	274	0	48	226	0	62	
Elgin Ouest M	82	0	8	74	0	11	
Routes provinciales	168	0	26	142	0	41	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total–Elgin	1 221	4	166	1 051	4	261	92 931
Essex							
Amherstburg V	200	0	42	158	0	57	
Essex V	188	1	23	164	1	27	
Kingsville V	198	1	26	171	1	43	
Lakeshore V	394	3	62	329	4	85	
LaSalle V	214	1	41	172	1	56	
Leamington M	311	2	58	251	5	78	
Tecumseh V	278	1	29	248	1	41	
Windsor C	3 523	9	1 172	2 342	9	1 450	
Routes provinciales	311	0	38	273	0	64	
Autres régions	3	0	0	3	0	0	
Total–Essex	5 620	18	1 491	4 111	22	1 901	307 630
Frontenac							
Central Frontenac Cton	128	0	22	106	0	31	
Frontenac Islands Cton	22	0	1	21	0	1	
Kingston C	1 572	6	173	1 393	9	217	
Frontenac Nord Cton	22	0	0	22	0	0	
Frontenac Sud Cton	230	0	23	207	0	25	
Routes provinciales	262	4	33	225	4	41	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total–Frontenac	2 236	10	252	1 974	13	315	126 826
Grey							
Chatsworth Cton	85	1	7	77	1	9	
Georgian Bluffs Cton	124	2	12	110	2	19	
Grey Highlands M	192	2	15	175	2	23	
Hanover V	82	0	5	77	0	6	
Meaford M	101	1	19	81	1	30	
Owen Sound C	322	0	59	263	0	89	

TABLEAU 4.1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2022 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Southgate Cton	92	1	8	83	1	11	
The Blue Mountains V	138	1	23	114	1	37	
Grey Ouest M	265	1	32	232	1	45	
Routes provinciales	238	6	33	199	6	67	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total–Grey	1 639	15	213	1 411	15	336	91 729
Haldimand-Norfolk							
Routes provinciales	113	1	28	84	2	49	
Autres régions	1 496	9	198	1 289	10	293	
Total–Haldimand-Norfolk	1 609	10	226	1 373	12	342	121 001
Haliburton							
Algonquin Highlands Cton	19	0	2	17	0	2	
Dysart et al Cton	143	0	8	135	0	11	
Highlands Est M	63	0	9	54	0	10	
Minden Hills Cton	132	1	14	117	2	16	
Routes provinciales	184	0	23	161	0	30	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total–Haliburton	541	1	56	484	2	69	28 230
Halton							
Burlington C	1 505	4	250	1 251	4	328	
Halton Hills V	659	2	116	541	2	150	
Milton V	1 402	3	210	1 189	3	284	
Oakville V	1 535	1	196	1 338	1	247	
Routes provinciales	3 035	2	294	2 739	2	435	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total–Halton	8 136	12	1 066	7 058	12	1 444	418 837
Hamilton							
Hamilton C	5 694	18	1 058	4 618	22	1 390	
Routes provinciales	1 449	4	223	1 222	4	351	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total–Hamilton	7 143	22	1 281	5 840	26	1 741	363 779
Hastings							
Bancroft V	58	0	6	52	0	10	
Belleville C	754	2	124	628	2	164	
Centre Hastings M	45	0	4	41	0	6	

TABLEAU 4.1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2022 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Deseronto V	8	0	0	8	0	0	
Faraday Cton	23	0	2	21	0	2	
Hastings Highlands M	56	0	4	52	0	6	
Madoc Cton	14	0	1	13	0	1	
Marmora et Lake M	37	0	6	31	0	10	
Stirling-Rawdon Cton	58	0	6	52	0	7	
Tweed M	62	0	5	57	0	6	
Tyendinaga Cton	130	0	14	116	0	19	
Routes provinciales	518	4	53	461	8	75	
Autres régions	592	1	73	518	1	92	
Total–Hastings	2 355	7	298	2 050	11	398	147 477
Huron							
Ashfield-Colborne-Wawanosh Cton	116	1	13	102	1	24	
Bluewater M	93	2	12	79	2	13	
Central Huron M	164	0	24	140	0	35	
Goderich V	61	0	11	50	0	15	
Howick Cton	66	1	10	55	2	14	
Huron Est M	92	1	10	81	1	14	
Morris-Turnberry M	91	1	10	80	1	15	
Huron Nord Cton	69	0	9	60	0	13	
Huron Sud M	115	2	24	89	3	36	
Routes provinciales	84	1	14	69	2	28	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total–Huron	951	9	137	805	12	207	61 373
Kawartha Lakes							
Kawartha Lakes C	927	5	132	790	5	195	
Routes provinciales	242	1	35	206	1	54	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total–Kawartha Lakes	1 169	6	167	996	6	249	83 522
Kenora							
Dryden C	87	0	6	81	0	7	
Kenora C	248	0	17	231	0	20	
Red Lake M	34	0	3	31	0	3	
Sioux Lookout M	48	0	8	40	0	9	
Routes provinciales	412	3	33	376	4	47	

TABLEAU 4.1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2022 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Autres régions	127	1	9	117	1	11	
Total—Kenora	956	4	76	876	5	97	59 230
Lambton							
Brooke-Alvinston Cton	69	1	2	66	1	8	
Dawn-Euphemia Cton	53	0	3	50	0	4	
Enniskillen Cton	69	1	4	64	2	6	
Petrolia V	53	0	5	48	0	5	
Plympton-Wyoming V	74	0	7	67	0	13	
Point Edward v	19	0	4	15	0	4	
Sarnia C	933	2	139	792	2	182	
St. Clair Cton	165	1	15	149	1	19	
Warwick Cton	41	0	5	36	0	6	
Routes provinciales	205	1	15	189	1	24	
Autres régions	97	2	17	78	3	25	
Total—Lambton	1 778	8	216	1 554	10	296	108 675
Lanark							
Beckwith Cton	68	0	13	55	0	19	
Carleton Place V	111	0	11	100	0	15	
Lanark Highlands Cton	117	1	11	105	1	18	
Mississippi Mills V	161	1	17	143	1	26	
Montague Cton	42	1	5	36	1	7	
Perth V	103	0	10	93	0	15	
Smiths Falls ST	138	1	15	122	1	17	
Tay Valley Cton	96	1	6	89	3	7	
Routes provinciales	172	1	20	151	1	30	
Autres régions	107	0	20	87	0	24	
Total—Lanark	1 115	6	128	981	8	178	76 895
Leeds et Grenville							
Athens Cton	23	0	1	22	0	1	
Augusta Cton	63	0	6	57	0	7	
Brockville C	247	0	37	210	0	48	
Edwardsburgh/Cardinal Cton	69	1	5	63	1	5	
Elizabethtown-Kitley Cton	123	0	20	103	0	29	
Front of Yonge Cton	36	0	4	32	0	7	
Gananoque ST	40	0	3	37	0	3	

TABLEAU 4.1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2022 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Leeds et les Milles îles Cton	104	1	15	88	1	24	
Merrickville-Wolford v	26	0	1	25	0	1	
Grenville Nord M	164	0	21	143	0	23	
Prescott VA	32	0	2	30	0	2	
Rideau Lakes Cton	125	1	14	110	1	16	
Routes provinciales	468	5	45	418	7	67	
Autres régions	6	0	0	6	0	0	
Total—Leeds et Grenville	1 526	8	174	1 344	10	233	106 471
Lennox et Addington							
Addington Highlands Cton	32	0	3	29	0	5	
Greater Napanee V	216	1	17	198	1	22	
Loyalist Cton	129	0	16	113	0	20	
Stone Mills Cton	93	0	7	86	0	10	
Routes provinciales	179	0	14	165	0	14	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total—Lennox et Addington	649	1	57	591	1	71	42 578
Manitoulin							
Central Manitoulin M	17	0	4	13	0	4	
Routes provinciales	190	0	16	174	0	18	
Autres régions	121	1	14	106	1	18	
Total—Manitoulin	328	1	34	293	1	40	18 423
Middlesex							
Adelaide-Metcalf Cton	74	1	15	58	1	22	
London C	6 855	8	758	6 089	8	1 080	
Lucan Biddulph Cton	75	2	9	64	2	18	
Middlesex Centre M	407	1	69	337	2	113	
Middlesex Nord M	111	1	15	95	1	30	
Middlesex Sud-Ouest M	150	1	6	143	1	6	
Strathroy-Caradoc Cton	251	1	43	207	1	55	
Routes provinciales	413	4	43	366	4	86	
Autres régions	213	2	33	178	2	67	
Total—Middlesex	8 549	21	991	7 537	22	1 477	347 584

TABLEAU 4.1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2022 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Muskoka							
Bracebridge V	174	0	12	162	0	12	
Georgian Bay Cton	28	0	1	27	0	1	
Gravenhurst V	124	1	13	110	1	17	
Huntsville V	228	1	17	210	1	23	
Lake Of Bays Cton	41	0	5	36	0	5	
Muskoka Lakes Cton	194	0	14	180	0	23	
Routes provinciales	394	2	41	351	2	60	
Autres régions	6	0	0	6	0	0	
Total–Muskoka	1 189	4	103	1 082	4	141	77 735
Niagara							
Fort Erie V	248	4	28	216	4	41	
Grimsby V	163	0	24	139	0	30	
Lincoln V	196	0	37	159	0	51	
Niagara Falls C	1 251	4	185	1 062	4	254	
Niagara-On-The-Lake V	239	3	38	198	3	61	
Pelham V	141	0	30	111	0	41	
Port Colborne C	141	0	17	124	0	18	
St. Catharines C	1 438	1	162	1 275	1	220	
Thorold C	249	1	42	206	1	59	
Wainfleet Cton	48	0	9	39	0	12	
Welland C	524	0	79	445	0	100	
Lincoln Ouest Cton	165	4	43	118	4	60	
Routes provinciales	1 288	4	141	1 143	4	205	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total–Niagara	6 091	21	835	5 235	21	1 152	381 183
Nipissing							
Bonfield Cton	10	0	1	9	0	1	
Ferris Est Cton	33	0	3	30	0	5	
Mattawa V	11	0	3	8	0	3	
North Bay C	677	0	117	560	0	166	
Nipissing Ouest M	113	1	17	95	1	28	
Routes provinciales	534	1	74	459	1	99	
Autres régions	38	0	8	30	0	10	
Total–Nipissing	1 416	2	223	1 191	2	312	94 974

TABLEAU 4.1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2022 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Northumberland							
Alnwick-Haldimand Cton	106	2	17	87	3	19	
Brighton M	107	0	11	96	0	16	
Cobourg V	182	0	36	146	0	37	
Cramahe Cton	60	1	6	53	1	11	
Hamilton Cton	94	0	16	78	0	29	
Port Hope M	150	2	23	125	2	41	
Trent Hills M	174	2	15	157	2	23	
Routes provinciales	351	2	46	303	2	68	
Autres régions	11	0	1	10	0	1	
Total–Northumberland	1 235	9	171	1 055	10	245	93 273
Ottawa							
Ottawa C	11 076	22	1 878	9 176	23	2 373	
Routes provinciales	1 317	1	139	1 177	1	187	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total–Ottawa	12 393	23	2 017	10 353	24	2 560	626 854
Oxford							
Zorra-Tavistock Est Cton	102	0	16	86	0	20	
Ingersoll V	101	0	15	86	0	17	
Norwich Cton	171	4	25	142	4	37	
Tillsonburg V	137	1	11	125	1	14	
Woodstock C	564	1	59	504	1	78	
Zorra Cton	173	2	30	141	2	48	
Routes provinciales	375	1	35	339	2	53	
Autres régions	237	2	34	201	2	45	
Total–Oxford	1 860	11	225	1 624	12	312	112 761
Parry Sound							
Magnetawan M	13	0	0	13	0	0	
Mcdougall M	31	0	3	28	0	4	
Nipissing Cton	7	0	0	7	0	0	
Parry Sound V	70	0	5	65	0	6	
Perry Cton	15	0	2	13	0	3	
Powassan M	24	0	1	23	0	1	
Routes provinciales	550	5	57	488	5	81	
Autres régions	213	2	18	193	3	28	
Total–Parry Sound	923	7	86	830	8	123	67 727

TABLEAU 4.1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2022 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Peel							
Brampton C	9 060	18	549	8 493	21	694	
Caledon V	1 311	2	182	1 127	2	262	
Mississauga C	7 358	14	620	6 724	14	745	
Routes provinciales	4 656	10	456	4 190	12	677	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total–Peel	22 385	44	1 807	20 534	49	2 378	899 084
Perth							
Perth Nord M	213	2	33	178	2	55	
Perth Est Cton	236	1	29	206	1	34	
Perth Sud Cton	123	0	28	95	0	40	
St. Marys ST	56	0	10	46	0	11	
Stratford C	383	0	49	334	0	69	
Perth Ouest M	113	1	17	95	1	33	
Routes provinciales	116	2	18	96	2	30	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total–Perth	1 240	6	184	1 050	6	272	71 040
Peterborough							
Asphodel-Norwood Cton	43	0	8	35	0	8	
Cavan-Monaghan Cton	51	0	10	41	0	15	
Douro-Dummer Cton	73	0	8	65	0	10	
Galway-Cavendish-Harvey Cton	88	1	7	80	1	12	
Havelock-Belmont-Methuen Cton	62	0	5	57	0	7	
Kawartha Nord Cton	28	0	5	23	0	7	
Otonabee-Monaghan Sud Cton	85	1	15	69	1	30	
Peterborough C	981	4	129	848	5	156	
Smith-Ennismore-Lakefield Cton	199	1	22	176	1	35	
Routes provinciales	285	3	36	246	6	58	
Autres régions	5	0	2	3	0	3	
Total–Peterborough	1 900	10	247	1 643	14	341	133 423

TABLEAU 4.1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2022 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Prescott et Russell							
Alfred and Plantagenet Cton	128	2	28	98	2	42	
Casselman v	39	0	6	33	0	8	
Clarence-Rockland C	202	0	43	159	0	60	
Hawkesbury Est Cton	43	0	13	30	0	18	
Hawkesbury V	119	0	22	97	0	29	
Russell Cton	160	0	28	132	0	39	
La Nation M	142	1	24	117	1	32	
Routes provinciales	155	1	22	132	1	32	
Autres régions	80	0	12	68	0	16	
Total—Prescott et Russell	1 068	4	198	866	4	276	108 802
Prince Edward							
Routes provinciales	18	0	3	15	0	8	
Autres régions	321	2	30	289	3	41	
Total—Prince Edward	339	2	33	304	3	49	27 195
Rainy River							
Atikokan V	23	1	1	21	1	1	
Fort Frances V	105	0	5	100	0	8	
Routes provinciales	151	0	8	143	0	9	
Autres régions	51	0	2	49	0	4	
Total—Rainy River	330	1	16	313	1	22	24 939
Renfrew							
Admaston-Bromley Cton	45	0	2	43	0	3	
Arnprior V	71	0	7	64	0	10	
Bonnechere Valley Cton	49	0	6	43	0	11	
Brudenell, Lyndoch et Raglan Cton	38	1	6	31	1	6	
Deep River V	7	0	0	7	0	0	
Greater Madawaska Cton	54	1	5	48	1	5	
Horton Cton	47	0	3	44	0	3	
Laurentian Hills V	8	0	2	6	0	2	
Laurentian Valley Cton	125	1	19	105	1	26	
Madawaska Valley Cton	68	0	4	64	0	7	
McNab-Braeside Cton	57	0	7	50	0	9	

TABLEAU 4.1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2022 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Algona Nord Wilberforce Cton	32	0	2	30	0	2	
Pembroke C	161	0	18	143	0	27	
Petawawa V	83	1	10	72	1	13	
Renfrew V	86	0	10	76	0	12	
Whitewater Region Cton	73	1	9	63	1	12	
Routes provinciales	384	3	39	342	3	52	
Autres régions	29	0	4	25	0	4	
Total—Renfrew	1 417	8	153	1 256	8	204	117 242
Simcoe							
Adjala-Tosorontio Cton	161	0	26	135	0	39	
Barrie C	1 819	3	209	1 607	8	282	
Bradford Ouest Gwillimbury V	435	4	70	361	5	107	
Clearview Cton	273	2	42	229	2	59	
Collingwood V	229	0	39	190	0	55	
Essa Cton	311	2	50	259	2	77	
Innisfil V	468	0	84	384	0	134	
Midland V	258	0	24	234	0	31	
New Tecumseth V	349	1	57	291	1	73	
Orillia C	533	0	50	483	0	59	
Oro-Medonte Cton	189	3	26	160	3	50	
Penetanguishene V	47	1	4	42	1	5	
Ramara Cton	85	1	14	70	1	16	
Severn Cton	147	0	17	130	0	23	
Tay Cton	71	1	9	61	1	11	
Tiny Cton	98	1	11	86	1	15	
Wasaga Beach V	171	1	21	149	1	29	
Routes provinciales	1 501	8	149	1 344	8	217	
Autres régions	334	4	53	277	4	85	
Total—Simcoe	7 479	32	955	6 492	38	1 367	467 043

TABLEAU 4.1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2022 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Stormont, Dundas et Glengarry							
Cornwall C	636	1	117	518	1	159	
Dundas Nord Cton	133	1	31	101	1	42	
Glengarry Nord Cton	125	1	21	103	1	27	
Stormont Nord Cton	80	1	5	74	1	7	
Dundas Sud Cton	138	0	17	121	0	19	
Glengarry Sud Cton	126	2	19	105	2	28	
Stormont Sud Cton	116	0	21	95	0	25	
Routes provinciales	314	8	50	256	8	79	
Autres régions	4	0	1	3	0	1	
Total–Stormont, Dundas et Glengarry	1 672	14	282	1 376	14	387	109 668
Sudbury							
Chapleau Cton	16	0	1	15	0	2	
Espanola V	34	0	4	30	0	5	
Rivière des Français M	6	0	2	4	0	2	
Greater Sudbury C	1 828	4	196	1 628	4	291	
Markstay-Warren M	12	0	2	10	0	2	
Routes provinciales	536	6	73	457	8	105	
Autres régions	46	1	5	40	1	8	
Total–Sudbury	2 478	11	283	2 184	13	415	200 721
Thunder Bay							
Greenstone M	53	1	5	47	1	6	
Manitouwadge Cton	8	0	0	8	0	0	
Marathon V	11	0	1	10	0	1	
Neebing M	5	0	0	5	0	0	
Nipigon Cton	5	0	0	5	0	0	
Oliver Paipoonge M	62	0	5	57	0	7	
Shuniah M	21	0	1	20	0	1	
Terrace Bay Cton	6	0	0	6	0	0	
Thunder Bay C	1 689	4	195	1 490	4	253	
Routes provinciales	1 366	12	159	1 195	14	230	
Autres régions	163	1	21	141	1	26	
Total–Thunder Bay	3 389	18	387	2 984	20	524	147 661

TABLEAU 4.1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2022 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
Timiskaming							
Englehart V	4	0	0	4	0	0	
Kirkland Lake V	91	0	11	80	0	12	
Temiskaming Shores C	87	1	19	67	1	23	
Routes provinciales	229	5	32	192	5	49	
Autres régions	50	0	6	44	0	7	
Total–Timiskaming	461	6	68	387	6	91	42 329
Toronto							
Toronto C	32 450	47	4 439	27 964	49	5 970	
Routes provinciales	8 413	5	746	7 662	6	1 045	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total–Toronto	40 863	52	5 185	35 626	55	7 015	1 281 014
Waterloo**							
Cambridge C	1 802	2	272	1 528	3	348	
Kitchener C	2 650	2	371	2 277	2	496	
Dumfries Nord Cton	48	1	14	33	2	20	
Waterloo C	1 812	3	207	1 602	3	257	
Wellesley Cton	60	1	17	42	1	31	
Wilmot Cton	61	0	16	45	0	24	
Woolwich Cton	136	0	54	82	0	67	
Routes provinciales	1 105	0	125	980	0	172	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total–Waterloo	7 674	9	1 076	6 589	11	1 415	410 073
Wellington							
Centre Wellington Cton	367	0	34	333	0	46	
Erin V	133	0	12	121	0	17	
Guelph C	1 788	2	304	1 482	2	427	
Guelph/Eramosa Cton	340	2	38	300	2	61	
Mapleton Cton	172	1	32	139	2	51	
Minto V	125	1	8	116	1	12	
Puslinch Cton	232	0	22	210	0	33	
Wellington Nord Cton	154	2	16	136	4	23	
Routes provinciales	550	4	66	480	4	104	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total–Wellington	3 861	12	532	3 317	15	774	190 239

TABLEAU 4,1 Le lieu des collisions—catégorie de collision, personnes tuées ou blessées et immatriculation des véhicules en 2022 (suite)

Lieu des collisions	Total des collisions	Catégorie de collision			Personnes		Immatriculation de véhicules automobiles
		Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	Tuées	Blessées	
York							
Aurora V	326	1	64	261	1	81	
Gwillimbury Est V	340	0	81	259	0	123	
Georgina V	245	3	64	178	3	79	
King Cton	420	2	99	319	2	141	
Markham V	2 227	3	509	1 715	4	688	
Newmarket V	458	0	112	346	0	136	
Richmond Hill V	1 258	2	276	980	2	368	
Vaughan C	3 278	8	720	2 550	8	958	
Whitchurch Stouffville V	292	3	63	226	4	95	
Routes provinciales	2 154	4	199	1 951	4	282	
Autres régions	0	0	0	0	0	0	
Total–York	10 998	26	2 187	8 785	28	2 951	804 999

* Ce chiffre ne correspond pas au parc de véhicules figurant au tableau 5,5; il ne comprend pas 11 307 du véhicules qui ne sont pas associés à un comté ou à une région de l'Ontario.

Légende :

C = Cité

V = Ville

Cton = Canton

M = Municipalité

VA = Ville autonome

v = Village

Autres régions:

Agglomérations avec une population de moins de 1 500 habitants et/ou ayant connu une fusion, une annexion ou un changement de nom après 1992.

Le tableau 4,1 n'est pas comparable à celui des années antérieures.

Les figures ci-dessus ne comprennent pas les 6 collisions causant uniquement des dommages matériels dont les emplacements étaient inconnus.

5. Le véhicule



5. Le véhicule

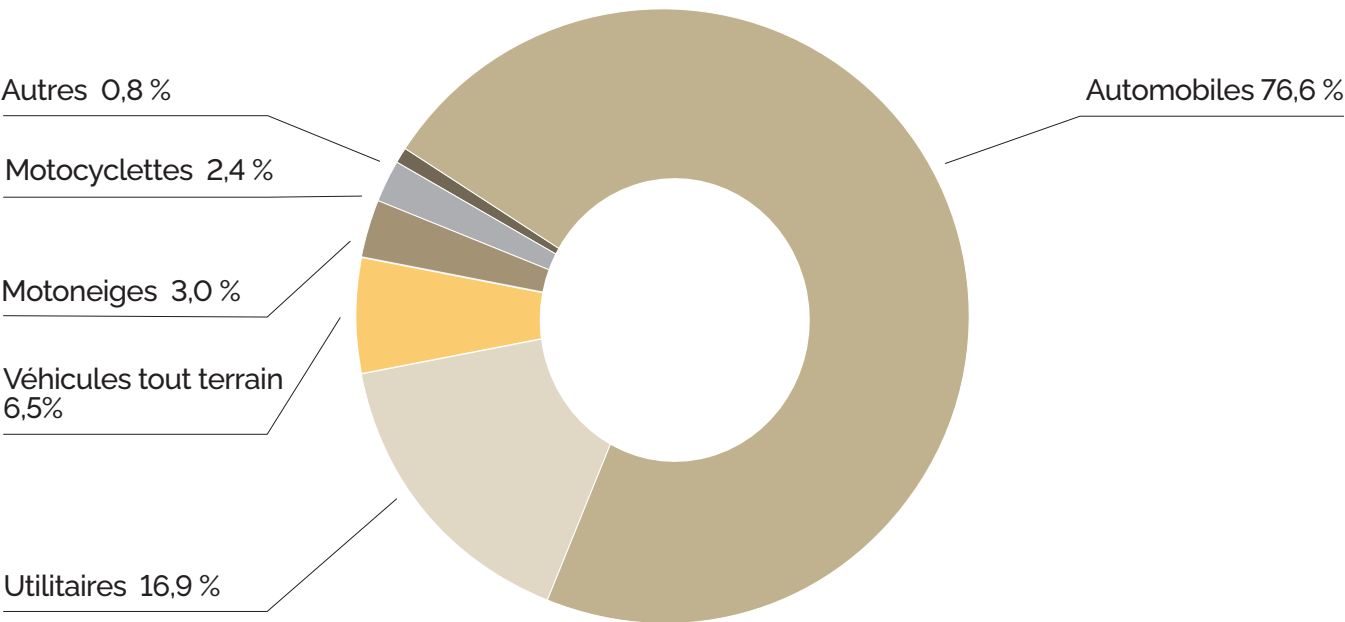
La présente section examine les types de véhicules impliqués dans les collisions de véhicules à moteur en Ontario.



En 2022, les voitures de tourisme représentaient environ 76,6 pour cent du parc de véhicules en Ontario. Elles représentaient également 77 pour cent de tous les véhicules impliqués dans des collisions.

Seulement 1 pour cent environ de tous les véhicules automobiles en cause dans des collisions présentaient des défaillances mécaniques apparentes.

FIGURE 5 Nombre de véhicules par catégorie en Ontario, 2022



5A Véhicules impliqués dans des collisions

TABLEAU 5,1 Véhicules impliqués dans des collisions en 2022

Type de véhicule	Nombre de véhicules impliqués dans des collisions			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Automobile	559	36 836	234 186	271 581
Fourgonnette	22	1 419	8 213	9 654
Motocyclette et cyclomoteur	92	1 293	724	2 109
Camionnette	138	4 687	32 423	37 248
Camionnette de livraison	8	652	4 974	5 634
Remorqueuse	1	83	501	585
Camion	99	2 051	14 763	16 913
Autobus	6	513	1 873	2 392
Véhicule scolaire	1	131	957	1 089
Véhicule tout-terrain	10	35	39	84
Motoneige	1	14	27	42
Chasse-neige	6	29	430	465
Véhicule de secours	3	179	1 312	1 494
Véhicule agricole	2	48	172	222
Équipement de construction	0	22	157	179
Caravane motorisée	2	8	69	79
Train	1	9	20	30
Tramway	0	29	56	85
Bicyclette	25	1 692	588	2 305
Autre	3	37	171	211
Autre véhicule non motorisé	3	135	321	459
Inconnu	2	350	13 953	14 305
Total	984	50 252	315 929	367 165

TABLEAU 5,2 État du véhicule selon la catégorie de collision en 2022

État du véhicule	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Aucune défectuosité apparente	924	47 670	277 557	326 151
Freins de service défectueux	1	51	221	273
Direction défectueuse	0	17	97	114
Perforation du pneu/crevaison	1	33	235	269
Bande de roulement insuffisante	3	28	137	168
Phares défectueux	2	8	43	53
Autres phares ou réflecteurs défectueux	0	8	20	28
Commandes moteur défectueuses	0	13	48	61
Roues ou suspension défectueuses	1	26	202	229
Vision obscurcie	1	16	53	70
Attelage de remorque défectueux	0	0	20	20
Autres défectuosités	11	199	1 671	1 881
Inconnu	40	2 183	35 625	37 848
Total	984	50 252	315 929	367 165

TABLEAU 5,3 Année modèle des véhicules selon la catégorie de collision en 2022

Année modèle des véhicules	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
2023	2	122	1 049	1 173
2022	43	1 946	14 474	16 463
2021	57	2 811	20 426	23 294
2020	63	2 825	20 607	23 495
2019	53	3 450	23 216	26 719
2018	54	3 563	23 534	27 151
2017	66	3 549	23 712	27 327
2016	61	3 300	21 103	24 464
2015	49	3 211	20 325	23 585
2014	56	2 741	17 099	19 896
2013	46	2 673	16 555	19 274
2012	43	2 414	14 650	17 107
2011 et années antérieures	349	14 593	79 106	94 048
Inconnue	44	3,176	21,122	24,342
Total	986	50,374	316,978	368,338

TABLEAU 5,4 Véhicules assurés ou non, selon la catégorie de collision en 2022

Assurance	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Véhicules assurés	866	47 507	285 648	334 021
Véhicules non assurés	57	604	2 095	2 756
Inconnue	61	2 141	28 186	30 388
Total	984	50 252	315 929	367 165

5B Contexte

TABLEAU 5,5 Nombre de véhicules selon le type en 2022

Type de véhicule	Population de véhicule
Automobile	7 347 679
Motocyclette	226 471
Cyclomoteur	343
Utilitaire*	1 624 897
Autobus	20 144
Autobus scolaire	12 283
Motoneige	288 649
Véhicule tout-terrain	620 426
Machine à construire des routes	0
Engin permanent	2 441
Remorque agricole	42 860
Total	10 186 193

* Exclut les véhicules faisant partie de la catégorie PRORATA-P (86,696 véhicules).

TABLEAU 5.6 Certains types de véhicules selon l'année modèle en 2023 et années antérieures

Catégorie de véhicule	Année modèle									
	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014 et années antérieures
Automobile	87 258	427 461	411 487	424 837	525 583	548 877	551 554	498 323	501 268	2 936 099
Motocyclette	398	8 921	6 939	6 767	8 237	8 785	8 256	8 112	8 314	153 315
Cyclomoteur	2	2	3	1	0	0	1	3	1	329
Utilitaire*	15 866	137 532	119 084	108 736	142 510	124 810	118 853	101 993	81 733	646 361
Autobus	604	1 511	1 424	1 911	3 161	2 632	2 924	2 380	1 950	11 868
Motoneige	6 056	11 760	6 429	6 174	6 294	7 309	7 123	8 582	6 895	216 980
Véhicule tout-terrain	3 208	28 217	33 154	20 404	21 552	23 544	21 381	20 006	15 562	414 649
Total	113 392	615 404	578 520	568 830	707 337	715 957	710 092	639 399	615 723	4 379 601
										10 186 193

* Exclut les véhicules faisant partie de la catégorie PRORATA-P (86,696 véhicules)

TABLEAU 5.7 Dommages causés aux véhicules selon la catégorie de collision en 2022

Dommage	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Aucun	52	3 915	10 693	14 660
Légers	108	10 959	114 159	125 226
Modérés	138	14 181	112 710	127 029
Graves	207	12 652	32 322	45 181
Démolition	455	5 524	6 061	12 040
Inconnus	24	3 021	39 984	43 029
Total	984	50 252	315 929	367 165

Dommages aux véhicules

Aucun : Aucun dommage visible.

Légers : Dommages légers ou superficiels. Comprennent les rayures, petites bosses et fissures mineures dans la vitre qui n'ont aucune incidence sur la sécurité ou la performance du véhicule.

Modérés : Ces dommages rendent le véhicule dangereux. Il faut le réparer pour qu'il soit conforme à la loi. On peut conduire le véhicule pour le retirer de la route ou le déplacer sur une courte distance, mais il serait dangereux d'agir de la sorte.

Graves : On ne peut pas conduire le véhicule. Il faut le remorquer. Normalement, le véhicule serait réparé.

Démolition : Le véhicule est endommagé au point où il ne peut être réparé.

6. Les véhicules spéciaux



6. Les véhicules spéciaux

Cette section examine les véhicules présentant un intérêt particulier, notamment les motocyclettes, les autobus scolaires, les gros camions, les motoneiges, les véhicules tout-terrain et les bicyclettes.



Le ministère surveille en permanence la sécurité des types de véhicules spéciaux, car de nombreux décès et de nombreuses blessures résultent de collisions qui se produisent hors des routes et impliquent des véhicules tout-terrain et des motoneiges.

La sécurité de certains autres types de véhicules, tels que les bicyclettes, les motocyclettes, les autobus scolaires ou les gros camions, intéresse toujours le public

6A Motocyclettes

TABLEAU 6,1 Motocyclistes* tués ou blessés entre 2013 et 2022

Année	Conducteurs		Passagers	
	Tués	Blessés	Tués	Blessés
2013	47	1 250	3	431
2014	56	1 177	5	313
2015	57	1 583	6	159
2016	60	1 498	5	156
2017	65	1 372	4	141
2018	64	1 211	2	89
2019	57	1 119	3	84
2020	76	1 127	5	87
2021	73	1 115	3	89
2022	86	1 182	2	66

* Exclut les personnes qui s'accrochent, les conducteurs de cyclomoteurs et leurs passagers.

TABLEAU 6,2 Certains facteurs ayant eu une incidence sur les collisions mortelles de motocyclettes en 2022

Facteurs (non mutuellement exclusifs)	%
Motocyclistes sans permis	9,3
Âgés de moins de 25 ans	13,3
Consommation d'alcool	
Facultés affaiblies—Alcool. sup. à 0,08	18,2
Avaient bu	3,4
Inconnue	2,2
Casque non utilisé (décès)	6,7
Erreur de conduite du motocycliste	
Vitesse excessive/Perte de maîtrise	45,6
Autre erreur	18,9
Collisions impliquant un seul véhicule	33,7
Jour/Nuit	67 / 26
Fin de semaine	49,4

6B Véhicules scolaires

TABLEAU 6,3 Nombre d'élèves transportés tous les jours, nombre total de collisions de véhicules scolaires, années scolaires 2017/2018 à 2021/2022

Année scolaire	Élèves transportés chaque jour	Nombre de véhicules scolaires impliqués dans une collision
2017/2018	850 747	1 075
2018/2019	853 788	1 135
2019/2020	865 486*	815
2020/2021	N/A**	431
2021/2022	N/A**	924

* Ce chiffre pourrait être influencé par la pandémie de COVID-19.

** Les données n'ont pas été recueillies pour les années scolaires 2020-2021 et 2021-2022 en raison de la pandémie de COVID-19.

TABLEAU 6,4 Collisions impliquant un véhicule scolaire, selon le type de véhicule et la nature de la collision 2021/2022

Type de véhicule scolaire	Nature de la collision				Nombre total de collisions	Total de cinq ans (de 2017/2018 à 2021/2022)
	Collisions mortelles	Blessure d'un élève	Personne blessée autre qu'un élève	Dommages matériels		
Autobus scolaire	2	43	63	768	876	4 123
Fourgonnette scolaire	0	1	0	14	15	56
Autres véhicules scolaires	0	1	1	29	31	173
Total	2	45	64	811	922	4 352

TABLEAU 6,5 Nombre d'élèves blessés selon le type de collision et de véhicule 2021/2022 (Nombre de personnes)

Type de véhicule scolaire	Type de collision						Total		Total de cinq ans (de 2017/2018 à 2021/2022)	
	En traversant la route		À bord du véhicule scolaire		Autres					
	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés
Autobus scolaire	0	0	0	34	0	1	0	35	0	211
Fourgonnette scolaire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
Autres véhicules scolaires	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Total	0	0	0	34	0	1	0	35	0	225

6C Gros camions

TABLEAU 6,6 Nombre de personnes tuées lors d'une collision impliquant un gros camion entre 2018 et 2022

Année	Nombre de personnes tuées dans des collisions avec des camions			
	Le camionneur conduisait mal	% de collisions où le camionneur conduisait mal	Toutes les collisions de camions	% de tous les décès
2018	35	36,8	95	15,8
2019	48	38,1	126	21,6
2020	37	43,5	85	16,0
2021	39	36,4	107	19,1
2022	32	29,9	107	17,2
Total	191	36,7	520	17,9

TABLEAU 6,7 Nombre de gros camions impliqués dans une collision, toutes catégories en 2022

Types de camion	Catégorie de collision			Total
	Collisions mortelles	Lésions corporelles	Dommages matériels	
Camion porteur	28	863	6 562	7 453
Camion porteur et remorque	7	149	894	1 050
Tracteur seulement	1	205	2 109	2 315
Tracteur et semi-remorque	50	720	4 096	4 866
Train double A-C	2	17	86	105
Train double B	1	18	83	102
Autre/Inconnu	11	162	1 434	1 607
Total	100	2 134	15 264	17 498

TABLEAU 6,8 Camions immatriculés en 2022

Permis de conduire	Camions immatriculés
G	1 462 151
D	21 230
A*	273 513**
Total	1 756 894

* Ensemble tracteur/remorque seulement.

** Comprend les véhicules immatriculés faisant partie de la catégorie PRORATA-P (86 696 véhicules).

TABLEAU 6,9 Certains facteurs liés aux collisions mortelles impliquant de gros camions en 2022

Facteurs liés aux collisions mortelles :	%
Conducteurs	
Consommation d'alcool	1
Bonne conduite	72,4
Collisions	
Véhicule unique	17,2
Météo—temps dégagé	74,7
Jour	64,4
Véhicules	
Défectuosité mécanique*	0

* Exclut la catégorie « Inconnue ».

6D Véhicules tout terrain

TABEAU 6,10 Conducteurs de véhicules* tout terrain tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2018 et 2022

Endroit	Personnes tuées					Personnes blessées				
	2018	2019	2020	2021	2022	2018	2019	2020	2021	2022
Sur la route	9	10	13	12	20	127	107	152	155	118
Hors route	6	13	16	11	9	147	150	193	164	135
Total	15	23	29	23	29	274	257	345	319	253

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les véhicules tout terrain comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et « hors route », et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du Code de la route. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

TABEAU 6,11A Passagers de véhicules* tout terrain tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2018 et 2022

Endroit	Personnes tuées					Personnes blessées				
	2018	2019	2020	2021	2022	2018	2019	2020	2021	2022
Sur la route	2	0	0	1	3	44	47	48	73	27
Hors route	2	3	3	4	4	49	50	80	65	65
Total	4	3	3	5	7	93	97	128	138	92

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les véhicules tout terrain comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et « hors route », et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du Code de la route. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

TABEAU 6,11B Piétons tués ou blessés par des véhicules* tout terrain, selon l'endroit où les collisions sont survenues entre 2018 et 2022

Endroit	Personnes tuées					Personnes blessées				
	2018	2019	2020	2021	2022	2018	2019	2020	2021	2022
Sur la route	0	0	0	0	0	0	0	3	1	5
Hors route	0	0	0	1	0	3	5	4	7	5
Total	0	0	0	1	0	3	5	7	8	10

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les véhicules tout terrain comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et « hors route », et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du Code de la route. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

TABLEAU 6,12 Véhicules tout-terrain
immatriculés entre 2018 et 2022

Année	Véhicules immatriculés
2018	507 718
2019	530 137
2020	559 763
2021	592 789
2022	620 426

TABLEAU 6,13 Certains facteurs liés à toutes
les collisions impliquant des
véhicules tout-terrain en 2022

Facteurs	%
Conducteurs de moins de 25 ans	37
Consommation d'alcool	18
Excès de vitesse	13
Casque non porté	32
Jour	78
Véhicules à deux roues	18
Véhicules à trois roues	1
Véhicules à quatre roues	80

6E Motoneiges

TABLEAU 6,14 Conducteurs de motoneiges* tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont
survenues—saisons de motoneige de 2017/2018 à 2021/2022

Endroit	Personnes tuées					Personnes blessées				
	17/18	18/19	19/20	20/21	21/22	17/18	18/19	19/20	20/21	21/22
Sur la route	2	1	2	5	2	34	35	31	36	41
Hors route	16	12	12	13	15	117	137	117	143	101
Total	18	13	14	18	17	151	172	148	179	142

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les motoneiges comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et « hors route », et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du Code de la route. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

TABLEAU 6,15A Passagers de motoneiges* tués ou blessés, selon l'endroit où les collisions sont survenues—saisons de motoneige de 2017/2018 à 2021/2022

Endroit	Personnes tuées					Personnes blessées				
	17/18	18/19	19/20	20/21	21/22	17/18	18/19	19/20	20/21	21/22
Sur la route	0	0	0	0	0	3	5	3	5	4
Hors route	0	2	1	0	0	12	14	15	13	17
Total	0	2	1	0	0	15	19	18	18	21

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les motoneiges comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et « hors route », et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du Code de la route. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

TABLEAU 6,15B Piétons tués ou blessés par des motoneiges*, selon l'endroit où les collisions sont survenues—saisons de motoneige de 2017/2018 à 2021/2022

Endroit	Personnes tuées					Personnes blessées				
	17/18	18/19	19/20	20/21	21/22	17/18	18/19	19/20	20/21	21/22
Sur la route	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
Hors route	0	0	0	0	0	2	5	2	2	0
Total	0	0	0	0	0	2	6	2	3	1

* Depuis la publication du RASRO 2004, les statistiques sur les motoneiges comprennent les victimes de toutes les collisions « sur la route » et « hors route », et non seulement les victimes des collisions à déclarer en vertu du Code de la route. Par conséquent, les statistiques fournies ne sont pas comparables avec celles présentées dans les versions précédentes du RASRO.

TABLEAU 6,16 Motoneiges immatriculées entre 2018–2022

Année	Motoneiges immatriculées
2018	294 836
2019	303 717
2020	301 321
2021	283 891
2022	288 649

TABLEAU 6,17 Certains facteurs liés à toutes les collisions de motoneiges en 2021–2022

Facteurs	%
Conducteurs sans permis	8
Erreur du conducteur; excès de vitesse	13
Consommation d'alcool	11
État de la surface; glace ou neige tassée	51

6F Bicyclettes

Remarque : Les trois tableaux suivants portent uniquement sur les bicyclettes impliquées dans les collisions à déclarer* en vertu du Code de la route.

TABLEAU 6,18 Cyclistes* tués ou blessés entre 2018–2022

Année	Conducteurs		Passagers	
	Tués	Blessés	Tués	Blessés
2018	23	1 693	0	56
2019	23	1 587	0	46
2020	23	1 499	0	7
2021	16	1 609	0	16
2022	24	1 616	0	27

* Comprennent les personnes qui s'accrochent.

TABLEAU 6,19 Âge des cyclistes impliqués dans une collision, selon les conditions de luminosité en 2022

Conditions de luminosité	Cyclistes impliqués						Total
	0–5	6–15	16–30	31–60	61+	Inconnu	
Jour	7	210	499	642	210	195	1 763
Aurore	0	3	8	13	2	9	35
Crépuscule	0	13	27	32	10	10	92
Nuit	0	16	155	165	27	47	410
Autre	0	0	0	0	1	0	1
Inconnues	0	0	0	0	0	0	0
Total	7	242	689	852	250	261	2 301

TABLEAU 6,20 Certains facteurs liés à toutes les collisions de bicyclettes en 2022

Facteurs	%
Bonne conduite (cycliste)	60
Bonne conduite (conducteur de véhicule automobile)	43
Près d'une intersection	66
Défaut de s'arrêter (cycliste)	89
Consommation d'alcool (cycliste)	2
Pas de défectuosité apparente de la bicyclette	98
Bonne visibilité	93
Fin de semaine	23



7. Données sur les condamnations, les infractions et les suspensions

7. Données sur les condamnations, les infractions et les suspensions

La présente section précise les données relatives aux condamnations, aux infractions et aux suspensions liées à l'utilisation de véhicules à moteur en Ontario. Les condamnations sont résumées par législation et par type de conviction.

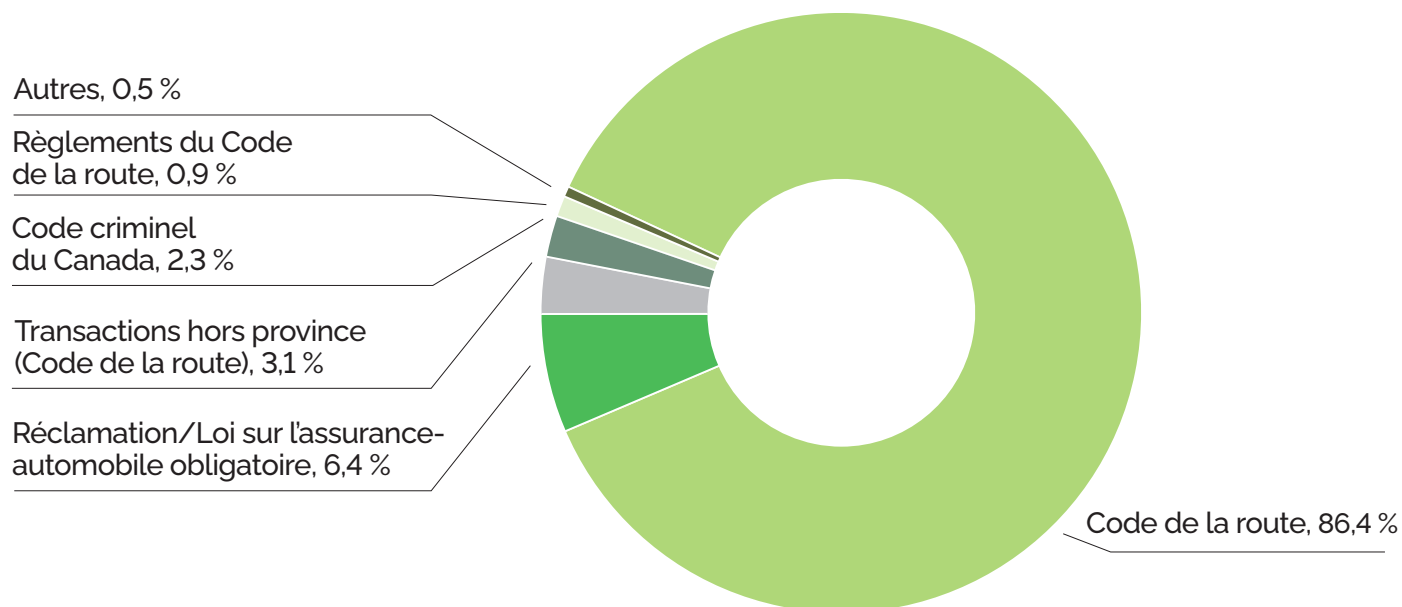


En 2022, 86,4 pour cent des condamnations liées à un véhicule automobile émanaient d'infractions au Code de la route et 2,3 pour cent étaient liées au Code criminel du Canada (par exemple, conduite en état d'ivresse, conduite dangereuse, défaut de

rester sur le lieu de la collision).

Au cours de la dernière décennie, le nombre de suspensions administratives du permis de conduire pour cause d'alcool au volant est passé de 14 075 à 14 442 occurrences par année

FIGURE 7 Condamnations par catégorie liées à un véhicule automobile en Ontario, 2022



7A Données sur les condamnations

TABLEAU 7,1 Résumé des condamnations liées à un véhicule automobile en 2022

Condamnations*	Nombre
Code de la route	559 140
Règlements du Code de la route	5 732
Code criminel du Canada (CCC)**	15 017
Règlement municipal***	0
Réclamation à la suite d'une collision de véhicule automobile/ Loi sur l'assurance-automobile obligatoire	41 461
Loi sur les motoneiges	1 276
Loi sur les véhicules tout-terrain	1 088
Transactions hors province (Code de la route)	20 225
Autres****	3 365
Total	647 304

* Comprennent les condamnations inscrites à la main.

** Ce nombre ne comprend pas 108 condamnations prononcées à l'endroit de jeunes contrevenants en vertu du Code criminel.

*** Au cours des années précédentes une grande partie des condamnations prononcées en vertu des règlements du Code de la route étaient imputées aux condamnations prononcées en vertu des règlements municipaux.

**** La catégorie « Autres » peut comprendre des lois qui ne sont pas indiquées ci-dessus comme la Loi sur la sécurité automobile.

TABLEAU 7,2 Condamnations liées à un véhicule automobile prononcées en vertu du Code de la route en 2022

Condamnations	Nombre
Équipement	23 339
Administratives*	73 855
Ceinture de sécurité (conducteur et passager)**	6 544
Autres condamnations ne donnant pas lieu à des points d'inaptitude***	17 406
Excès de vitesse	337 697
Autres condamnations donnant lieu à des points d'inaptitude (de 2 à 4 points)	85 321
Autres condamnations donnant lieu à des points d'inaptitude (de 5 à 7 points)	10 105
Conduite avec permis suspendu	4 871
Total	559 138

* Infraction commise avec un véhicule immobilisé ou liée au poids à l'immatriculation du véhicule au renouvellement du permis etc.

** On ne tient plus compte des condamnations liées au défaut de boucler la ceinture de sécurité prononcées à l'endroit des passagers de plus de 16 ans.

*** Comprennent maintenant certaines condamnations prononcées à l'extérieur de la province.

TABLEAU 7,3 Condamnations liées à un véhicule automobile prononcées en vertu du Code criminel en 2022*

Condamnations	Nombre
Liées à l'alcool**	10 425
Négligence criminelle	4
Défaut de rester sur le lieu de la collision	287
Défaut de s'arrêter à la demande d'un policier	576
Conduite en période d'interdiction	2 198
Conduite dangereuse	1 491
Sang/teneur en drogues supérieur à 5 nanogrammes	33
Sang/teneur en drogues supérieur à 2 nanogrammes	1
Drogue > 2,5 nanogrammes et taux d'alcoolémie > 50 microgrammes	2
Homicide involontaire à l'aide d'un véhicule automobile	0
Total	15 017

* Ce nombre ne comprend pas 108 condamnations prononcées à l'endroit de jeunes contrevenants.

** Comprennent certaines condamnations prononcées à l'extérieur de la province.

NGS: nanogrammes par millilitre de sang
MGS: milligrammes par 100 millilitres de sang

7B Données sur les infractions

TABLEAU 7,4 Nombre de conducteurs* condamnés** ayant enfreint le Code criminel du Canada entre, 2013-2022

Type de condamnation	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Négligence criminelle	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Défaut de rester sur le lieu de la collision	222	164	144	144	151	149	169	80	99	68
Conduite dangereuse	513	453	464	479	540	557	506	413	454	491
Conduite avec facultés affaiblies	3 892	3 413	3 422	3 387	3 359	3 229	2 784	1 547	1 863	1 762
Conduite/teneur en drogues supérieure à 2,5 nanogrammes et taux d'alcoolémie supérieur à 50 microgrammes dans le sang - CCC	0	0	0	0	0	1	5	1	2	0
Conduite/teneur en drogues supérieure à 2 nanogrammes dans le sang - CCC	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
Conduite/teneur en drogues supérieure à 5 nanogrammes dans le sang - CCC	0	0	0	0	0	1	23	10	9	6
Alcoolémie supérieure à 0,08	4 367	4 382	4 171	3 955	3 905	3 897	4 568	2 186	2 461	2 664
Défaut de fournir un échantillon d'haleine	530	472	426	423	419	382	395	199	290	328
Défaut de s'arrêter à la demande d'un policier	0	0	0	0	0	293	277	245	244	199
Conduite en période d'interdiction	1 222	1 085	1 043	1 053	980	996	1 113	634	960	829
Homicide involontaire à l'aide d'un véhicule automobile	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Non défini	248	232	245	230	295	0	0	0	0	0
Total	10 997	10 201	9 915	9 671	9 649	9 506	9 841	5 315	6 383	6 348

* Le même conducteur peut être représenté plus d'une fois dans ce tableau

** Comprend les infractions et les condamnations inscrites survenues la même année.

TABLEAU 7,5 Suspensions administratives du permis de conduire*, suspensions mensuelles imposées, entre 2013 et 2022

Suspensions	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Janvier	994	911	996	1 017	990	912	885	993	800	854
Février	1 028	895	1 039	1 009	1 009	965	886	1 053	856	918
Mars	1 339	1 104	1 199	1 060	1 076	1 062	1 139	827	953	1 193
Avril	1 117	1 078	1 124	1 130	1 152	979	1 045	599	853	1 180
Mai	1 233	1 244	1 221	1 212	989	1 072	1 114	899	958	1 250
Juin	1 273	1 149	1 146	1 150	1 044	1 109	1 261	979	1 066	1 254
Juillet	1 175	1 156	1 319	1 181	1 219	1 139	1 274	1 229	1 271	1 382
Août	1 235	1 354	1 190	1 171	1 129	1 072	1 281	1 228	1 314	1 287
Septembre	1 179	1 061	1 073	1 034	1 059	1 044	1 125	1 210	1 250	1 235
Octobre	1 173	1 154	1 201	1 144	1 043	1 002	1 126	1 151	1 281	1 319
Novembre	1 155	1 237	1 199	1 104	1 056	1 017	1 124	1 019	1 094	1 200
Décembre	1 174	1 302	1 227	1 240	1 271	1 239	1 244	1 065	1 219	1 370
Total	14 075	13 645	13 934	13 452	13 037	12 612	13 504	12 252	12 915	14 442

* Pour une explication plus détaillée sur la suspension administrative des permis de conduire, voir l'annexe.

7C Données sur les suspensions

TABLEAU 7,6 Suspensions imposées en raison de l'accumulation de points d'inaptitude, selon l'âge du conducteur, en 2022

Âge du conducteur	Suspensions en raison de l'accumulation de points d'inaptitude			
	Conducteur débutant Première accumulation	Conducteur débutant Deuxième accumulation	Conducteur ordinaire Première accumulation	Conducteur ordinaire Deuxième accumulation
16	0	0	0	0
17	0	0	0	0
18	5	0	0	0
19	6	0	1	0
20–24	82	1	47	3
25–34	94	1	218	1
35–44	32	0	92	5
45–54	10	1	50	1
55–64	4	1	26	1
65–74	0	0	10	0
75 et plus	0	0	1	0
Total	233	4	445	11

8. Annexe

8A Lexique

Auto-déclaration d'une collision :

En vertu du Code de la route [par. 199 (1.1)], la ou les personnes impliquées dans une collision qui cause uniquement des dommages matériels (aucun décès ni blessure) et au cours de laquelle il n'y a eu aucune activité criminelle (comme la conduite avec facultés affaiblies) peuvent déclarer la collision sur-le-champ en se rendant, à bord de leur véhicule, à un centre de déclaration des collisionsvvvvvvv. L'auto-déclaration des collisions a commencé le 1^{er} janvier 1997.

Avait bu :

Conduire un véhicule après avoir consommé une quantité d'alcool insuffisante pour que les facultés soient considérées comme affaiblies au sens de la loi ou conduire avec une alcoolémie supérieure à zéro, mais inférieure à 80 milligrammes par 100 millilitres de sang. Depuis le 1^{er} mai 2009, si l'alcoolémie se situait entre 0,05 et 0,08, le permis est suspendu pendant 3, 7 ou 30 jours selon qu'il s'agit d'une première, d'une deuxième ou d'une troisième infraction. Auparavant, si l'alcoolémie se situait dans cette fourchette, le permis était suspendu pendant 12 heures.

Blessure grave :

Blessure non mortelle qui nécessite une hospitalisation, même si c'est uniquement pour observation.

Blessure mineure :

Blessure non mortelle qui doit être traitée dans une salle d'urgence, mais qui ne nécessite pas d'hospitalisation.

Blessure minime :

Blessure non mortelle, y compris les éraflures et les ecchymoses mineures, qui ne nécessite pas d'hospitalisation.

Collision à déclaration obligatoire :

Collision causant des blessures ou des dommages à des biens privés d'une valeur pécuniaire supérieure à celle prescrite par les règlements**.

Collision causant des dommages matériels :

Collision de véhicule automobile au cours de laquelle personne n'est blessé, mais où des dommages sont causés à des biens publics ou privés*, y compris des dommages causés au véhicule automobile ou à son chargement.

* Depuis le 1^{er} septembre 2015, la valeur pécuniaire des dommages matériels à partir de laquelle il faut déclarer une collision ayant causé uniquement des dommages matériels est de 2 000 \$. Avant cette date, soit du 1^{er} janvier 1998 au 31 août 2015, cette valeur était de 1 000 \$.

Collision causant des lésions corporelles :

Collision de véhicule automobile au cours de laquelle au moins une personne subit des blessures non mortelles.

Collision de véhicule automobile :

Tout incident au cours duquel surviennent des lésions corporelles ou des dommages matériels en raison du déplacement d'un véhicule automobile ou de son chargement pendant que le véhicule est en mouvement.

Collision hors route :

Une collision qui se produit ailleurs que sur une voie publique. Il peut s'agir de collisions survenant sur des sentiers ou des chemins ou à proximité de ceux-ci, sur la surface d'un lac ou d'une rivière gelée, ou dans un stationnement privé.

Collision mortelle :

Collision de véhicule automobile au cours de laquelle au moins une personne subit des blessures qui s'avèrent mortelles. Avant le 1^{er} janvier 1982, les statistiques sur les collisions mortelles comprenaient les décès attribuables aux blessures subies lors d'une collision et survenant jusqu'à un an après la collision. Depuis, seuls les décès qui surviennent dans les 30 jours suivant la collision sont inclus.

Collision sur route :

Collision de véhicule automobile qui se produit sur une route, entre les lignes de propriété.

Condamnation :

Les condamnations sont inscrites lorsque la personne plaide coupable ou est reconnue coupable d'une infraction liée à un véhicule automobile en vertu d'une loi de l'Ontario ou d'un règlement connexe, d'une loi du Canada, d'une ordonnance connexe ou d'un règlement municipal.

Conducteur :

À moins d'indication contraire, s'entend de toute personne, qu'elle soit titulaire ou non d'un permis de conduire, qui était considérée comme ayant la garde et le contrôle d'un véhicule au moment de la collision.

Consommation d'alcool :

Cette catégorie englobe les conducteurs qui avaient bu, ceux dont l'alcoolémie était supérieure à 80 mg/100mL et ceux dont les facultés étaient affaiblies par l'alcool.

Cyclomoteur :

Les cyclomoteurs sont munis de pédales qui peuvent être actionnées en tout temps. Leur moteur est électrique ou à piston et sa cylindrée est d'au plus 50 centimètres cubes. Les cyclomoteurs peuvent atteindre une vitesse maximale de 50 km/h.

Facultés affaiblies par l'alcool :

Le conducteur avait consommé suffisamment d'alcool pour être accusé de conduite en état d'ivresse.

Inattention :

Le conducteur conduisait un véhicule sans la prudence et l'attention nécessaires ou sans se concentrer pleinement sur la conduite, par exemple, il changeait les stations de radio, mangeait, lisait, parlait au téléphone ou utilisait une radio avec émetteur-récepteur ou des écouteurs.

Motocyclette à vitesse limitée (vélomoteur) :

Les motocyclettes à vitesse limitée sont également appelées vélomoteurs. Les vélomoteurs sont dotés d'un moteur électrique ou à essence et d'un passe-pied. De plus, ils ne peuvent rouler à plus de 70 km/h. La plupart d'entre eux ont une transmission automatique et la cylindrée de leur moteur ne dépasse pas 50 centimètres cubes.

Nombre de kilomètres parcourus :

Avant 2000, on estimait la distance parcourue par les véhicules d'un parc en se basant sur les ventes d'essence et d'autres carburants taxés. Depuis 2000, on calcule la distance parcourue par les véhicules à l'aide d'estimations fournies par Statistique Canada et Transports Canada.

Permis de catégorie M2 ou M avec restriction L :

Le permis de catégorie M2 ou M avec restriction L est un permis de motocycliste qui permet au titulaire de conduire uniquement un cyclomoteur ou une motocyclette à vitesse limitée.

Permis de conduire de catégorie G1 :

Le titulaire d'un permis de conduire de catégorie G1 :

- doit avoir une alcoolémie nulle quand il conduit;
- doit être accompagné d'une personne titulaire d'un permis de conduire doté de tous les privilèges (catégorie A, B, C, D, E, F ou G) ayant au moins quatre années d'expérience de conduite et dont l'alcoolémie est inférieure à 0,05;
- le conducteur accompagnateur doit être le seul passager se trouvant sur le siège avant avec le titulaire du permis de catégorie G1;
- ne doit pas conduire, à moins d'être accompagné par un moniteur de conduite automobile autorisé, sur les autoroutes ontariennes de la série 400 et d'autres autoroutes dont les suivantes Queen Elizabeth Way, Don Valley Parkway, E.C. Row Expressway et Conestoga Parkway;
- ne doit pas transporter plus de passagers que le nombre de ceintures de sécurité en bon état qui se trouvent dans le véhicule;
- ne doit pas conduire entre minuit et cinq heures du matin;
- peut conduire uniquement des véhicules de catégorie G.

Le niveau G1 dure 12 mois, mais peut être ramené à huit mois si le conducteur suit avec succès un cours de conduite automobile approuvé. Pour des renseignements sur les cours approuvés, téléphoner à ServiceOntario au 1 800 268-4686. Une fois le niveau G1 terminé, les conducteurs doivent réussir un examen pratique avant de passer au niveau G2.

Permis de conduire de catégorie G2 :

Le titulaire d'un permis de conduire de catégorie G2 :

- doit avoir une alcoolémie nulle quand il conduit;
- peut conduire n'importe quel véhicule pour lequel on exige un permis de catégorie G;
- ne doit pas transporter, sur le siège arrière, plus de passagers que le nombre de ceintures de sécurité en bon état qui s'y trouvent.
- au cours des six premiers mois du niveau G2, les conducteurs âgés de 19 ans et moins ne doivent pas transporter plus d'un passager âgé de 19 ans et moins entre minuit et cinq heures du matin.
- après les six premiers mois, les conducteurs de niveau G2 âgés de 19 ans et moins ne doivent pas transporter plus de trois passagers âgés de 19 ans et moins entre minuit et cinq heures du matin**.

Le niveau G2 dure au moins 12 mois. Une fois ce niveau terminé, le conducteur peut faire un examen pratique. S'il le réussit, il obtiendra un permis de conduire doté de tous les privilèges.

** Ces restrictions concernant les passagers ne s'appliquent pas si le conducteur de niveau G2 est accompagné d'une personne titulaire d'un permis de catégorie G assorti de tous les privilèges et ayant au moins quatre années d'expérience de conduite assise sur le siège avant, ou si les passagers sont des membres de sa famille immédiate.

Permis de motocycliste de catégorie M1 :

Le titulaire d'un permis de motocycliste de catégorie M1 :

- peut conduire une motocyclette, une motocyclette à vitesse limitée (vélomoteur) ou un cyclomoteur aux fins de formation;
- doit avoir une alcoolémie nulle quand il conduit;
- peut conduire le jour seulement (entre une demi-heure avant le lever du soleil et une demi-heure après le coucher du soleil);
- ne peut conduire sur les routes où la limite de vitesse est supérieure à 80 km/h, sauf les routes 11,17, 61, 69, 71, 101, 102, 144 et 655;
- ne doit pas transporter de passagers.

Le niveau M1 dure au moins 60 jours et le permis est valide pendant 90 jours.

Le motocycliste de niveau M1 doit réussir l'examen pratique de niveau M1 avant de passer au niveau M2. Pendant qu'il est au niveau M1, il peut également suivre un cours approuvé sur la sécurité à motocyclette ou à vélomoteur comprenant un examen pratique au lieu de faire l'examen pratique du ministère.

Permis de motocycliste de catégorie M2 :

Le titulaire d'un permis de motocycliste de catégorie M2 :

- doit avoir une alcoolémie nulle quand il conduit.

Après avoir terminé le niveau M2, le conducteur peut faire un examen pratique. S'il le réussit, il obtiendra un permis de conduire doté de tous les privilèges. Il peut également suivre un cours approuvé sur la sécurité à motocyclette de niveau M2 comprenant un examen pratique au lieu de faire l'examen pratique du ministère.

Personne qui s'accroche :

S'entend d'une personne qui s'accroche à l'aile, au pare chocs, à la portière ou à une autre partie d'un véhicule automobile en mouvement et ne se trouvant pas à l'intérieur du véhicule, tel qu'une personne se trouvant à l'arrière d'une camionnette.

Piéton :

Toute personne ne se trouvant pas à l'intérieur d'un véhicule ou sur un véhicule lors d'une collision.

Route :

Route ordinaire ou voie publique, rue, avenue, etc., dont une partie quelconque est prévue pour le passage de véhicules ou utilisée par le public à cette fin. Est incluse la zone comprise entre les limites latérales de propriété de ces ouvrages.

Suspension :

Retrait, pour une période prescrite, du privilège accordé à une personne lui permettant de conduire un véhicule automobile.

Suspension administrative des permis de conduire (SAPC) :

Ce programme, qui vise à réduire la conduite en état d'ivresse, a été mis en œuvre le 29 novembre 1996. Les lois provinciales autorisent un agent de police à suspendre un permis de conduire sur le champ pendant 90 jours si des preuves lui indiquent que a) l'alcoolémie du conducteur est supérieure à 80 milligrammes par 100 millilitres de sang; b) le conducteur refuse de fournir un échantillon d'haleine ou de sang ou est incapable de le faire.

8B Remerciements

Le ministère des Transports remercie les entités suivantes de l'aide qu'elles lui ont apportée :

Agents de police

Ministère du Solliciteur Général

Bureau du coroner en chef

Ministère du Procureur général

Direction de l'analytique et des données probantes

Unité du développement des données

Ministère de la Santé

Centre de soutien à la gestion de l'information

Direction des données sur la santé

Ministère de l'Éducation

Direction du soutien aux activités des conseils scolaires

Transport d'élèves

Unité du transport et des initiatives de collaboration

Photographies :

iStock Getty Images

Canva Images

La présente publication peut être reproduite, réimprimée, stockée et transmise et peut être utilisée en totalité ou en partie si cette reproduction ou ce stockage est à des fins personnelles ou éducatives et non à des fins pécuniaires, quelles qu'elles soient. Il faut obtenir la permission écrite du ministère des Transports avant d'utiliser la présente publication ou d'en tirer un profit financier.

ISSN #0832-8269 (Version imprimée)

ISSN #1710-2480 (Version internet)

Ministère des Transports

87, av. Sir William Hearst, salle 212

Toronto (Ontario) M3M 0B4

Ministère des Transports

87, av. Sir William Hearst, salle 212
Toronto (Ontario) M3M 0B4

