



# Road Talk

Le bulletin ontarien de  
transfert de technologies  
des transports

Ministère des Transports

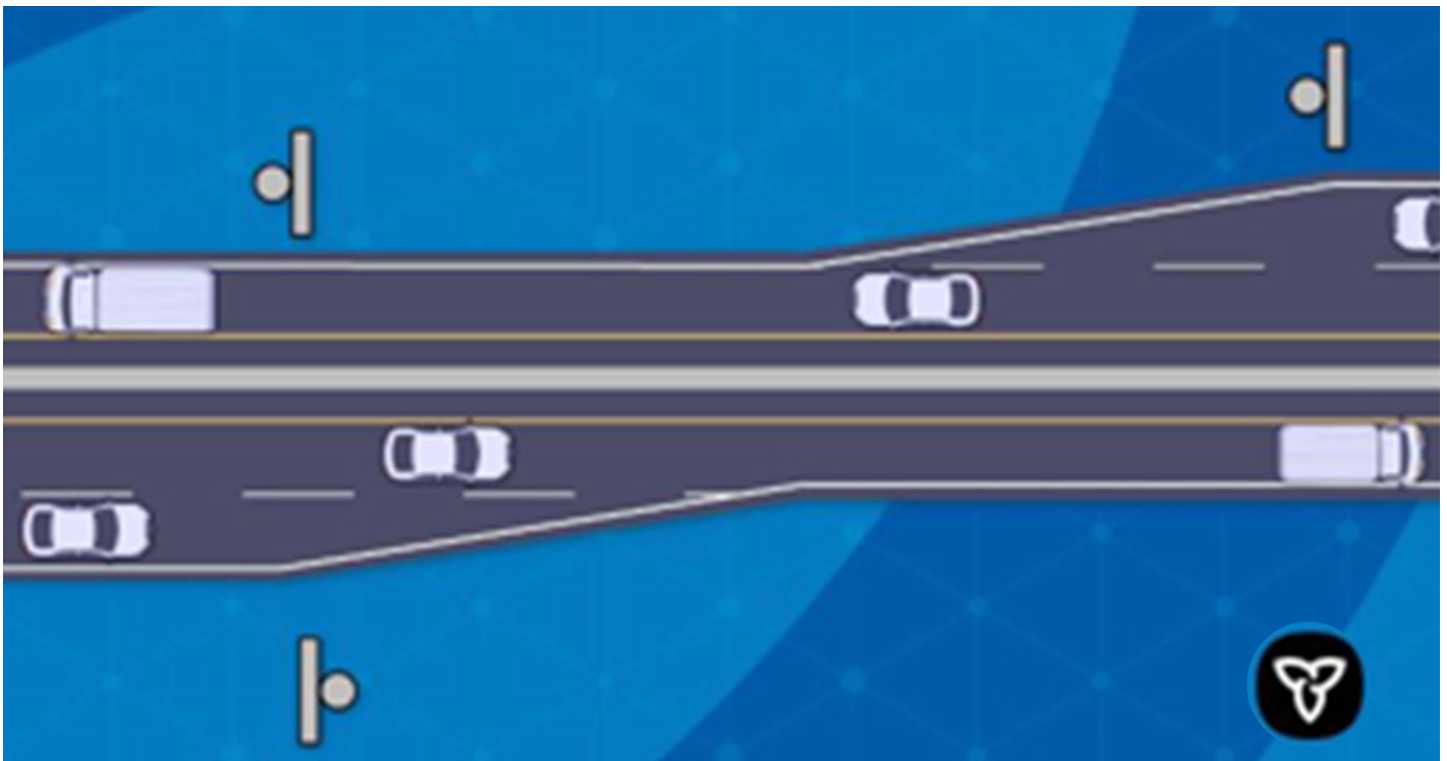
**Printemps 2026**

# Le projet pilote de route à 2+1 voies a pour objectif de renforcer la sécurité routière et de fluidifier la circulation dans le Nord de l'Ontario

## La province deviendrait la première administration en Amérique du Nord à se doter d'une route à 2+1 voies

Le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) inaugure un projet novateur à 2+1 voies, qui vise à renforcer la sécurité routière dans le nord de la province. Ce projet pilote pourrait transformer le transport dans la région et d'inspirer de nouvelles normes en matière d'aménagement routier à l'échelle de l'Amérique du Nord.

Un projet visant à évaluer le concept de route à 2+1 voies sera réalisé à deux emplacements sur la route 11, près de North Bay : du chemin Sand Dam au chemin Ellsmere (14 km) et du nord de la route 64 jusqu'au chemin Jumping Caribou Lake (11 km).



*Une représentation schématique de l'aménagement de la route à 2+1 voies.*

## Conception novatrice de route

Les routes à 2+1 prévoient trois voies : une dans chaque sens de circulation, complétée par une voie de dépassement alternant de direction à intervalles réguliers. Ce modèle intègre une barrière centrale, permettant aux automobilistes de dépasser les véhicules plus lents de manière plus sûre, tout en optimisant la fluidité de la circulation et réduisant considérablement les risques de collision.

Si le projet pilote du MTO s'avère concluant, l'Ontario deviendrait la première administration en Amérique du Nord à adopter une route à 2+1 voies.

## Calendrier du projet et étapes de développement

Les études de conception et d'évaluation environnementale pour le tronçon de la route 11, entre le chemin Sand Dam et le chemin Ellsmere, seront achevées d'ici 2027, tandis que celles concernant le segment allant du nord de la route 64 jusqu'au chemin Jumping Caribou Lake le seront à l'automne 2028. La phase de construction aura lieu par la suite.

Ces échéances restent toutefois sujettes à modification en raison de facteurs tels que les acquisitions foncières, la relocalisation des services publics, la conception des zones de manœuvre, les consultations et les mesures pour atténuer le risque de collisions avec la faune.

## Sécurité et collaboration

Le comité [Going the Extra Mile for Safety \(GEMS\)](#), qui relève de la Chambre de commerce de Temiskaming Shores et des environs, a prôné pour le projet pilote et contribué à la sélection de ses emplacements dans le Nord de l'Ontario. Le MTO a formé un groupe de travail pour l'avancement de la route à 2+1 voies et tenu des échanges avec les offices chargés de la voirie en Suède, en Irlande et en Australie, qui ont chacun adapté ce modèle de route dans leurs propres régions.

Les emplacements du projet pilote ont été choisis à la lumière de critères, comme les volumes de circulation sur l'axe autoroutier et les impératifs d'entretien hivernal.

## Mobilisation communautaire et autochtone

MTO a recueilli les avis du public par l'entremise de son [Portail de consultation technique](#), ainsi que lors de séances d'information publiques en personne organisées en novembre 2024. Plusieurs municipalités ont manifesté leur soutien au potentiel de la conception de route à 2+1 voies pour améliorer la sécurité routière.

Le MTO poursuit des consultations avec la Première Nation de Temagami et la Première Nation de Nipissing concernant le projet pilote. Une séance d'information communautaire avec la Première Nation de Temagami s'est déroulée en décembre 2024, suivie d'une réunion conjointe du conseil en mars 2025. Une autre séance avec la Première Nation de Nipissing a eu lieu en avril 2025.

Le ministère réaffirme son engagement envers la sécurité, l'innovation et une collaboration étroite avec les communautés. Les leçons tirées de ce projet pilote pourraient s'avérer déterminantes pour l'avenir des déplacements routiers et de la sécurité en Ontario et ailleurs.

## Prochaines étapes

Ce projet pilote marque une avancée décisive vers des routes plus sûres en Ontario. En s'appuyant sur l'expertise internationale et l'appui communautaire, cette initiative vise à établir de nouveaux repères en matière de sécurité routière. Son succès pourrait ouvrir la voie à l'adoption de modèles similaires partout en Amérique du Nord.

---

Pour en savoir plus et suivre les points de situation sur cette conception innovante, consultez le [site Web consacré au projet à 2+1 voies](#), ou communiquez avec :

Ron Turcotte, chef de l'ingénierie,  
Bureau de la mise en œuvre du programme  
relatif à l'ingénierie pour le Nord-Ouest,  
au 705-492-1676, ou à [Ron.Turcotte@ontario.ca](mailto:Ron.Turcotte@ontario.ca)

Vous pouvez aussi lire le  
[communiqué de presse de décembre 2021](#).

---

Visitez [Road Talk en ligne](#)

Les numéros précédents peuvent être  
trouvés dans la [bibliothèque du ministère des  
Transports de l'Ontario](#)

Abonnez-vous pour recevoir directement Road  
Talk dans votre boîte mail [roadtalk@ontario.ca](mailto:roadtalk@ontario.ca)

Distribué par la Division de la gestion des  
infrastructures de transport du MTO.

---